

breve var det 98,1 pct., og for pakker var det 96,2 pct.

Så man må sige, at de til fulde lever op til, at de kan yde en fin præstation, og det mener vi også de kan. De krav, der er sat ind, er alene af hensyn til, at det svarer til det, som man foreslår i EU.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil gerne spørge hr. Svend Heiselberg – som jo nu lægger op til, at det med at fremrykke liberaliseringen godt kan drøftes – om ikke vi kunne blive enige om, at det i hvert fald ikke er noget, der skal ind i den her lov.

Vi har jo en uenighed; der er nogle af os, der mener, at den liberalisering undergraver det fremtidige grundlag for vores postvæsen og på lang sigt vil forhindre, at postvæsenet kan opfylde sin såkaldte befordringspligt og nå ud til alle. Der er så andre partier, der mener, at det godt vil kunne lade sig gøre at sælge posten og alligevel bevare dækningen. Det tror jeg så ikke på, men det er så én debat.

Måske kunne vi indgå det kompromis, at vi sagde: Det skal ikke ind i den her lov i hvert fald, og så må vi tage det slagsmål på et andet tidspunkt. For hvis hr. Svend Heiselberg kunne give den tilkendegivelse, så ville vi jo have ryddet en sten af vejen for eventuelt at kunne lave et bredt forlig, som omfattede alle partier i Folketinget. Jeg har fornemmelsen af, at hvis det kunne lade sig gøre med et samlet forlig, der omfattede alle partier, så ville det være godt for også hr. Svend Heiselberg.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Ja, nu kan vi jo ikke stå og lave kompromiser – det har jeg ingen beføjelser til – her fra talerstolen, men jeg ved jo, at vi har en fleksibel trafikminister, og jeg tror, trafikministeren er indstillet på, at vi får det bredest mulige flertal omkring postloven, så lad os tage en fornuftig snak om det i udvalget.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil gerne sige tak for det svar; det lukker jo i hvert fald ikke af for tingene.

Jeg vil også godt stille hr. Svend Heiselberg et andet spørgsmål vedrørende det der med, at man skal til at nedlægge postkasser eller rettere sagt fjerne brevkassen og flytte det sammen i så-

dan nogle store batterier af postkasser, hvor man skal gå et langt stykke eller op og ned ad en trappe. Det er jo ikke alene et problem for dem, som måske gangbesværet osv., men det er jo også noget, der mindsker kontakten i lokalsamfundet, f.eks. ude på landet. F.eks. vil postbuddet så ikke længere komme hen og måske kunne spørge en ældre person, der sidder i et hus, om der skulle være en regning, som man lige kunne hjælpe med at betale. Hele det sociale element i postens arbejde forsvinder jo så totalt.

Kl. 12.05

Skulle man i virkeligheden ikke hellere gå i den modsatte retning og sikre, at postbuddet stadig væk på fornuftig vis kunne indgå i at forbedre miljøet? Især i de tyndtbefolkede egne har det jo haft meget stor betydning. Derfor synes jeg godt, jeg vil opfordre hr. Heiselberg til at være meget forsigtig med at begynde med at tage folks brevsprække fra dem.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg ved ikke, hvordan de sociale problemer er i de 800.000 ejendomme og lejligheder, hvor postkassen er nede i gangen; jeg tror ikke, de er større end dér, hvor man får leveret posten. Men som jeg har sagt, er det noget, vi må prøve at snakke om i udvalget.

Jeg har fået mange henvendelser fra postbuddene, som giver udtryk for, at de får ødelagt både knæ og ben og ryg ved at løbe op og ned ad trapperne. Og jeg ved jo, at vi her i Folketinget går meget ind for, at befolkningen skal have motion, og man kan jo godt spørge, om ikke det var en god motion at få selv at skulle gå ned og hente sin post – det ved jeg ikke, men det vil jeg tro. Men selvfølgelig, hvis der er nogle, der har svagheder, ældre og syge, skal man selvfølgelig have garanti for, at de selv kan hente den. Men i det hele taget må vi komme tilbage til det.

Første næstformand (Svend Auken):

Så siger vi tak til ordføreren, og så går vi videre i ordførerrækken.

Henrik Sass Larsen (S):

I Socialdemokratiet mener vi, det er positivt, at der nu er blevet fremsat det her lovforslag om postbefordring. Virkelighedens verden gør selvfølgelig dele af den gamle verdens indretning overflødig, og tidligere tiders succes kan jo vise sig at være utilstrækkelig til morgendagens udfordringer. Postbefordringen har jo bare inden