

af lovforslaget, hvis de ellers har tålmodighed nok.

(Kort bemærkning).

Lars Christian Lilleholt (V):

Det er jeg ikke enig med hr. Morten Homann i. Der vil være en synlighed, der vil være et lokalpolitisk pres, fordi kommunerne er forpligtede til at lave handleplaner og målinger af støjen, og jeg er sikker på, at alene det forhold vil føre til, at der også i amter og kommuner andre steder i landet vil blive gennemført politiske handlinger.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Venstres ordfører sagde jo meget rigtigt, at det må være de ansvarlige myndigheder, der tager fat. Jeg går ud fra, at det også gælder staten, for så vidt angår statens veje, som jo fører gennem mange af områderne og giver ret store støjproblemer. Hvad synes Venstre, staten skal gøre i den sammenhæng?

(Kort bemærkning).

Lars Christian Lilleholt (V):

Det er meget vigtigt, at når staten planlægger og vedtager nye store vejprojekter, bliver der også afsat penge til afskærmning mod støjen, sådan som vi har gjort det i forbindelse med de store projekter, der allerede er gennemført. Her blev der afsat midler til støjafskærmning.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Skal jeg forstå det sådan, at det bare er ærgerligt for alle dem, der i dag bor ved allerede eksisterende vejstrækninger med meget stor støjbelastning, fordi det kun er der, hvor der skal udvides og bygges nyt, der skal gøres noget? Når jeg spørger, er det jo, fordi regeringen som bekendt har skåret støjpuljen væk, og derfor er der ikke nogen penge til at forbedre forholdene, men det kunne jo godt være, at vi kunne forsøge at finde nogle penge i fællesskab.

Kl. 14.45

(Kort bemærkning).

Lars Christian Lilleholt (V):

Det er jo korrekt, at det kun er ved kommende vejprojekter, at der er afsat penge. Men hr. Martin Lidegaard ved jo også, at der sidst i denne måned er indkaldt til forhandlinger med de partier, der er en del af trafikforliget. Her har Det Radikale Venstre jo påtaget sig et ansvar og sid-

der med omkring bordet og har dermed også mulighed for at påvirke tingene. Det er jo fordel, når vi i det her Folketing påtager os et ansvar.

Det var derfor, at jeg henviste til det møde, der skal være sidst i måneden, og der har jeg fortrøstning til, at også Det Radikale Venstre kan gøre sine synspunkter gældende.

(Kort bemærkning).

Jørn Dohrmann (DF):

Jeg vil godt spørge hr. Lars Christian Lilleholt: Hvor er det lige, man har haft problemet inden for EU, siden der skal et EF-direktiv til, for at man vil lave de her ting? Vi kan jo allerede i dag lave sådan en kortlægning.

Med det her støjdirektiv fastlægger man jo heller ikke nogen grænseværdier for støjgenerne. Hvad har Venstre tænkt sig at gøre for at kommunikere det bedre ud til borgerne og få nogle klare regler for, hvad der skal ske her?

Jeg mener også, det er godt, at Venstre har tilkendegivet, at det ikke er EU, der skal komme med de regler, der skal være på det her område. Det er et nationalt anliggende.

(Kort bemærkning).

Lars Christian Lilleholt (V):

EU har medvirket til at sætte støj på den europæiske dagsorden og dermed også på dagsordenen i de enkelte medlemslande. Det mener vi rent faktisk i Venstre ikke er så ufornuftigt. Det er også fornuftigt, at EU har opstillet nogle ensartede regler for måling af støj, således at man kan sammenligne de enkelte lande med hensyn til, hvor godt det går med at nedbringe støjen.

Endelig kan man sige, at det måske vigtigste er, at EU kan være med til at presse producenterne, f.eks. bilproducenter, flyproducenter og andre, til at begrænse støjen ved kilden, for lykkes det at begrænse støjen ved kilden, undgår vi jo også mange af de efterfølgende støjproblemer.

(Kort bemærkning).

Jørn Dohrmann (DF):

Jeg mener jo, at det med, at det sættes på dagsordenen, kan regeringen jo allerede gøre i dag, hvis den har lyst til det. Det behøver den jo ikke at have EU til at presse den til. Er det et klart signal fra regeringen om, at den ikke selv ønsker at sætte det her problem på dagsordenen?

Det, jeg mener, og jeg håber, at hr. Lars Christian Lilleholt kan give mig ret, er, at borgerne i Danmark nu får et instrument til at kunne se, at