

indekset for at anskaffe sig ny bil steget med 84 pct., mens benzinprisen er steget med 81 pct. I samme periode er bustaksterne steget med 236 pct. og togpriserne med 173 pct. Bare over de sidste 5 år er priserne i gennemsnit steget med 30 pct.

Derfor ønsker Det Radikale Venstre en mærkbar sænkning af prisen på kollektiv trafik, og vi mener, at den ambitiøse målsætning må ligge på mellem 25 og 50 pct. Det er også det, der er blevet meldt til medierne, selv om der har været forskelligt fremme. Det kan kun lade sig gøre, hvis stat og amter stopper det nuværende skænderi om ansvaret for de stigende takster og i stedet erkender deres fælles ansvar for at få den kollektive trafik tilbage på skinnerne.

Kl. 12.30

Derfor opfordrer Det Radikale Venstre regeringen til at optage forhandlinger med amterne om en snarlig prisreduktion, hvor amterne også selv påtager sig at finde en del af midlerne til reduktionen. Samtidig opfordres regeringen til selv at spille ud med – det gør i øvrigt også Dansk Folkeparti – hvordan den vil løse den urimelighed, at skattestoppet gælder for alle andre end den million danskere, der ikke har råd til at købe en bil.

Fra radikal side foreslås som minimum et statsligt bidrag her og nu på 800 mio. kr. finansieret med 650 mio. kr. ved indførelse af en ny vejafgift for tunge køretøjer, der svarer præcis til den, man har indført i Tyskland, samt 150 mio. kr. i sparede udgifter til det offentlige rabatorninger, som vil komme af sig selv, hvis vi nedsætter rabatten.

Oven i denne besparelse bør så lægges amternes eget bidrag samt de dynamiske effekter af de faldende priser i form af flere passagerindtægter, som selvfølgelig skal øremærkes til yderligere reduktion af priserne, når vi har dem, så den samlede reduktion bliver på mellem 25 og 50 pct.

Det er samtidig et eksplicit mål for Det Radikale Venstre at nedbringe CO₂-udslippet i Danmark. Det kan oplyses, at ifølge erhvervets egne beregninger vil en indførelse af en vejafgift af denne størrelse, som altså er fuldt konkurrence-dygtig i forhold til erhvervene i andre lande i Europa, der er ved at indføre vejafgifter, føre til en CO₂-reduktion af det samlede danske CO₂-udslip på 2,5 pct.

Der er mange gange blevet sagt overbudspolitik, men spørgsmålet er, hvem der overbyder, og hvem der underbyder. Det kan lyde vold-

somt med en reduktion på 25 til 50 pct., men i betragtning af, at der altså alene over de sidste 5 år er sket en forøgelse på 30 pct., så sætter det måske ambitionen lidt i perspektiv.

Keld Albrechtsen (EL):

For Enhedslisten har det altid været en hjertesag og en mærkesag at få nedsat taksterne i den kollektive trafik af både sociale og miljømæssige grunde. Det var os, der i sin tid i forbindelse med forhandlingerne om den såkaldte grønært stod fast på, at vi skulle have dette taksttilskud. Det var ikke uden vanskeligheder, men vi fik vores vilje, og vi er i hvert fald et parti, der ikke har tænkt sig at løbe fra det ansvar.

Alle andre partier her i Folketingssalen, i hvert fald dem på højrefløj, er optaget af en eneste ting i disse dage, og det er at fraskrive sig ansvaret. Det er så ynkeligt at se på. Det må vi sige rent ud til hr. Ikast, hr. Heiselberg og hr. Fischer. Det er så ynkeligt at se på, så det er en skændsel for folkestyret

Det er ret kraftige ord, men statsministeren gik i går ud med en kampagne gående ud på, at det var alle mulige andre end regeringen, der var skyld i takststigningerne. Ikke desto mindre ligger der et svar fra trafikministeren fra den 3. september 2002, hvor trafikministeren oplyser over for Folketinget, hvad der ville ske. Trafikministeren skriver: Jeg vil dog antage, at bortfald af takstkomensationen vil resultere i takststigninger i størrelsesordenen 10 pct.

Ministeren vidste koldt og kynisk, hvad der ville ske, nemlig takststigninger i størrelsesordenen 10 pct., nøjagtig det, der skete i hovedstadsområdet.

Hr. Poul Fischer vidste, at han sendte de pensionister, som han så gerne vil beskytte i det her samfund, en takststigning på 10 pct. Han havde ministerens ord for det.

Så skulle vi så i går høre statsministerens ynkelige bortforklaring. Det er alle mulige andre, der har lavet den takstforhøjelse på 10 pct.

Det er den slags ting, som nedsætter folkestyrets omdømme. Det er den slags ting, der fremkalder politikerlede.

Jeg synes, at hr. Heiselberg burde skamme sig. Han er blevet sendt i byen i dag. Det kunne man jo høre. Han var et ekko af statsministeren fra i går. Han er formentlig blevet instrueret af statsministeren i, at han skulle gå ned i Folketingssalen og fortsætte dette ynkelige skuespil, denne sump af bortforklaringer.