

Forslag til lov om ændring af ligningsloven.
(Fortsættelse og justering af 150 pct. fradrag for
forskningsudgifter).
(Lovforslag nr. L 132).

Justitsministeren (Lene Espersen) har meddelt
mig, at hun ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af retsplejeloven.
(Straffeprocessuelle tvangsindgreb over for børn
under den kriminelle lavalder).
(Lovforslag nr. L 133).

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen) har
meddelt mig, at han ønsker skriftligt at fremsæt-
te:

Forslag til lov om ændring af lov om årpenge for
kronprins Frederik. (Ændring af ydelsens
grundbeløb i anledning af kronprins Frederiks
indgåelse af ægteskab).
(Lovforslag nr. L 134).

Medlemmer af Folketinget Elsebeth Gerner
Nielsen (RV), Elisabeth Arnold (RV), Marianne
Jelved (RV), Naser Khader (RV) og Anders Sa-
muelsen (RV) har meddelt mig, at de ønsker
skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om afskaffelse af
starthjælp for udvalgte grupper af flygtninge.
(Beslutningsforslag nr. B 110).

Den første sag på dagsordenen var:

1) Aktuel debat nr. AD 4:

**Aktuel debat med trafikministeren om de tra-
fikale, sociale og miljømæssige konsekvenser
af regeringens politik på takstområdet inden
for den kollektive trafik.**

Til trafikministeren (Flemming Hansen) af So-
cialistisk Folkepartis folketingsgruppe (SF) (Ind-
leveret 19/1 2004).

Skriftlig begrundelse

Regeringens beslutning om at fjerne tilskuddet
til takstnedsættelser i den kollektive trafik er nu
helt åbenbar i form af takststigninger og service-
forringelser. Dette er forstærket af de stramme
økonomiske vilkår, som amterne er underkastet,
idet de har medført, at amterne ikke har reelle
muligheder for effektivt at modvirke de vold-
somme takststigninger og serviceforringelser.

Regeringens beslutning kan kun være taget
ud fra nogle snævre og kortsigtede økonomiske
begrundelser, hvor overvejelser om trafikale, so-
ciale og miljømæssige konsekvenser ikke er ind-
gået.

Formanden:

I dag skal vi igen afholde aktuel debat. Debatten
indledes med en begrundelse på indtil 2 minuter
fra den gruppe, der har ønsket debatten. Derefter
har ministeren op til 5 minutter til at svare.
Når ministeren har svaret, har en ordfører fra
hver gruppe 3 minutter til rådighed i første run-
de. Der kan ikke stilles korte bemærkninger un-
der dennerunde. Runden afsluttes med ministe-
rens kommentarer til ordførerne. Ministeren har
også her 5 minutter.

Derefter går vi til andenrunde, hvor hver en-
kelt ordfører har 1 minut til rådighed til at stille
spørgsmål til enten ministeren eller en anden
ordfører. Spørgsmålet besvares straks af den, der
har fået spørgsmålet stillet. Når alle ordførerne
har fået lejlighed til at stille et spørgsmål, og de-
te er besvaret, er den aktuelle debat sluttet. Alle
indlæg både fra ministerens og fra ordførernes
side tages fra pladserne i salen.

Jeg vil give ordet til ordføreren for forslags-
stillerne, fru Margrete Auken, for begrundelse.

Begrundelse

Margrete Auken (SF):

Denne her regering har i egentligste forstand
været en trafikulykke, i hvert fald når det gæl-
der den kollektive trafik, og vi kan sige, at det
har ramt både miljøet og det sociale og det trafi-
kale.

Godtroende sjæle kunne jo godt op til valget,
især hvis de havde læst Venstres valgprogram
grundigt, have fået den forestilling, at Venstre
ville beskytte de kollektive trafiktakster med sit
skattestop, for der var en definition på skatte-
stoppet, der kom meget tæt på det. Men det ville