

ten, fordi der er en indsamlingsordning? Hvor stor en del af det hårde pvc-affald bliver rent faktisk indsamlet i dag?

(Kort bemærkning).

**Skatteministeren** (Svend Erik Hovmand):

Jeg antydede lidt af problematikken før i svaret til hr. Verner sen, og jeg beklager, men jeg var ikke klar over, at hr. Verner sen ikke havde flere muligheder for at spørge.

Sagen er jo den, at man ikke kan forestille sig et indsamlingssystem, som er hundrede procent. Hvis et stykke legetøj bliver smidt i en skraldespand, hvad så? Skal man så garantere hundrede procent, at selv det mindste bliver fjernet på affaldsforbrændingsanlægget? Det tror jeg bliver meget svært.

Kl. 14.30

Men jeg har forstået det sådan, at den ordning, der her lægges op til – jeg skal som sagt ikke gå i dybden med den, man må under udvalgsarbejdet spørge miljøministeren, som har ført disse forhandlinger, også vurderet de forudsætninger – er et væsentligt skridt i den rigtige retning, og at det er noget af det bedste, man har kunnet opnå indtil dato. Men det er ikke nogen tvungen ordning. Kommunerne har jo mulighed for at gøre, som de vil.

(Kort bemærkning).

**Jørn Jespersen** (SF):

Jeg har forstået denne ordning, som vi er i gang med at praktisere nu, på den måde, at ordførere kan stille spørgsmål, og at ministeren skal svare. Det er ikke omvendt, det er ikke ministeren, der skal stille spørgsmål, det er ministeren, der skal svare.

Derfor spørger jeg om lige præcis de samme ting, som jeg ikke fik svar på før: Hvordan er regeringens vurdering af miljøeffekten ved afbrænding af affald med hård pvc, og hvor stor en del bliver rent faktisk indsamlet i dag?

(Kort bemærkning).

**Skatteministeren** (Svend Erik Hovmand):

Jeg vil svare nøjagtig, som jeg gjorde før, ved at henvise til de vurderinger og beregninger, som er lavet af Miljøstyrelsen, og som ligger som grundlag for selve den aftale, der er indgået.

Jeg synes, at man bør spørge ind til den ordning og den aftale og de forhandlinger under udvalgsarbejdet. Vi stiller os naturligvis gerne til rådighed for at oplyse om enhver detalje i den aftale.

(Kort bemærkning).

**Anders Samuelsen** (RV):

Jeg vil gerne spørge ind til det her med skattestoppet og så den her nye afgift, som dukker op i det her forslag. Er det ikke bare endnu et eksempel på, at regeringen er ude af stand til at holde sit eget skattestop?

Vi ved, at det ikke holder med grundskylden, daginstitutionstaksterne stiger, vi har lige netop i går oplevet takststigninger på den kollektive trafik, og nu kommer der altså her en ny afgift væltende ind. Synes ministeren selv, det går godt med at holde det her højt berømmede skattestop? Der er huller i det over det hele. Har ministeren overhovedet ikke drøftet med statsministeren, hvorvidt det er holdbart at opfinde sådan en ny afgift? Og betyder det, at vi som befolkning kan forvente, at snart kommer der en afgiftsstigning også på benzin? For det kan vel også godt begrundes ud fra et miljømæssigt hensyn, er det ikke rigtigt?

(Kort bemærkning).

**Skatteministeren** (Svend Erik Hovmand):

Jeg er dybt forundret over, at Det Radikale Venstres skattepolitiske ordfører fremhæver en række områder her, som jo ikke har noget med skattestoppet at gøre. Daginstitutionstakster, hvad er det for noget? Daginstitutionstakster er jo baseret på kommunernes egen disposition. Hvis de finder det hensigtsmæssigt, har de altså i nogle tilfælde valgt at forhøje daginstitutionstaksterne. Det er jo ikke sådan, at kommunerne ikke er blevet kompenseret fra staten i forbindelse med de kommunale forhandlinger. Og det samme gælder jo den kollektive trafik.

Det er jo ikke sådan, at den enkelte kommune ikke er blevet kompenseret via de årlige forhandlinger, som findes mellem staten og kommunerne. Hele væksten i samfundet er faktisk tilfaldet kommunerne og amterne i de sidste par år.

(Kort bemærkning).

**Anders Samuelsen** (RV):

Jamen er det ikke lidt en gang udenomssnak? Set i forhold til den enlige mor med to børn i daginstitutioner, som bor i et lille rækkehus, og som ikke har nogen bil og benytter sig af offentlige transportmidler, hvad har hun oplevet? Hun har oplevet stigende priser på den kollektive transport, institutionspriserne er røget i vejret, afgifterne bliver tilsyneladende ved med at vælte ind ad døren, for her kommer der da en