

port med hensyn til afkradsning og genopmaling, hvilket medfører, at forholdene omkring en eventuel eksponering for radioaktivt materiale som beskrevet i den tyske rapport ikke er sammenlignelige med danske forhold.

*Brug af Ra-226 i forsvaret i dag.*

I Danmark forefindes stadig komponenter med Ra-226. Dette er enten indkapslet eller placeret således, at selve malingen ikke berøres, når betjeningsknapperne benyttes.

Ifølge oplysninger fra Flyvematerielkommandoen forefindes Ra-226 følgende steder:

- Diverse komponenter i HAWK systemet.
- Feltkompas M/46, der er udfaset af hæren.
- Retningsindikator M31 (påmalet lysfarve), NSN 1290-00-753-7555.
- Tachometer, NSN 6680-00825-2076; PN 35916-2. Anvendes af flyvevåbnet til HAWK Loader og af hæren til M109 Selvkørende Haubits.

#### Ad spm. nr. S 4608

Fra forsvarsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Villy Søvnal i folketingssamlingen 2002-03 stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2002-03, forhandlingerne side 11545, lød således:

Til forsvarsministeren (1/9 03) af:

**Villy Søvnal (SF):**

»Erkender dansk forsvar, at radiumholdig maling kan føre til meget høje belastninger?«

#### Supplerende svar (19/12 03)

**Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):**

Som anført i det tidligere meddelte svar påpeges det i den tyske Radarkommissions rapport, at direkte indtagelse af radiumholdig maling kan føre til meget høje belastninger. Dette betvivler forsvaret ikke.

Rapporten foreskriver ligeledes, at direkte indtagelse kan have fundet sted i forbindelse med afkradsning, afslibning (hvor malingen forstøves) og til dels genpåføring af radiumholdig

maling, hvis der ikke har været anvendt de nødvendige værnemidler.

Forsvarskommandoen har i forbindelse med kommenteringen af rapporten kun i ét tilfælde fundet eksempel på, at der har været genpåført selvlysende maling. Dette fandt sted i forbindelse med større eftersyn af kontrolvognene i NIKE-systemet, hvor der på hovedværkstedsniveau blev foretaget genopmaling af den gamle tekst. Der er ikke i forbindelse med reparation og vedligeholdelse af kontrolvognene i NIKE-systemet skrabt gammel maling af med henblik på at genopmale gammel tekst.

#### Ad spm. nr. S 4609

Fra forsvarsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Villy Søvnal i folketingssamlingen 2002-03 stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2002-03, forhandlingerne side 11546, lød således:

Til forsvarsministeren (1/9 03) af:

**Villy Søvnal (SF):**

»Bruges radiumholdig maling stadig i dansk forsvar?«

#### Supplerende svar (19/12 03)

**Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):**

*Brug af Ra-226 i forsvaret i dag.*

I Danmark forefindes stadig komponenter med Ra-226. Dette er enten indkapslet eller placeret således, at selve malingen ikke berøres, når betjeningsknapperne benyttes.

Ifølge oplysninger fra Flyvematerielkommandoen forefindes Ra-226 følgende steder:

- Diverse komponenter i HAWK systemet.
- Feltkompas M/46, der er udfaset af hæren.
- Retningsindikator M31 (påmalet lysfarve), NSN 1290-00-753-7555.
- Tachometer, NSN 6680-00825-2076; PN 35916-2. Anvendes af flyvevåbnet til HAWK Loader og af hæren til M109 Selvkørende Haubits.