

Begrundelse

Ifølge Miljøstyrelsen, jf. ministerens besvarelse af udvalgs spørgsmål 513-514, (MPU alm. del bilag 104) har 60 kommuner indført eller har planer om at indføre en regulering af, hvor længe et køretøj må holde i tomgang, mens 151 af landets kommuner ikke har, herunder Aalborg og Esbjerg Kommune.

Efter spørgerens opfattelse er det oplagt, at kommunerne, og især kommuner med større byer, har regler for, hvor længe køretøjer må holde i tomgang. Dette ud fra et ønske om at minimere CO2 udslippet generelt (med henblik på at overholde internationale aftaler), og ikke mindst for at sikre et sundere luftmiljø for de borgere, der hver dag færdes i byer med stor trafikbelastning.

Svar (22/12 03)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Regler vedrørende tomgangskørsel fremgår af Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 366 af 10. maj 1992 om ikke-erhvervs mæssigt dyrehold, uhygiejniske forhold m.m. Af bekendtgørelsens § 15 fremgår, at hjemmelen til at fastsætte bestemmelser om adgangen til at lade motoren i holdende køretøjer være i gang, er overladt til kommunalbestyrelsen.

Baggrunden for, at man ved udarbejdelsen af miljøloven for mange år siden valgte en decentral model, er formentlig, at der er store forskelle på genvirkningen fra område til område. I landområder og i mindre byer skønnes problemet at være af begrænset omfang, mens støj og lugt fra holdende køretøjer i større byer kan udgøre et problem.

Jeg har noteret mig, at langt de fleste større kommuner i dag har indført regler for tomgangskørsel, selv om der fortsat er et par større kommuner, som ikke har regler.

Jeg mener på den baggrund ikke, der er behov for på nuværende tidspunkt at gennemføre egentlig lovgivning. Information over for borgerne er formentlig et væsentlig bedre instrument, også når man tager de begrænsede muligheder for at kontrollere overholdelsen af reglerne i betragtning. Jeg kan i forbindelse oplyse, at både Miljøstyrelsen og FDM i MiljøDanmark og Motor har informeret om tomgangskørsel.

Jeg kan tilføje, at Miljøstyrelsen over for mig har oplyst, at det at slukke motoren i visse tilfæl-

de kan have negative miljømæssige konsekvenser. Der blev på Danmarks Tekniske Højskole for nogle år siden gennemført målinger, som viste, at forureningen fra en benzindreven katalysatorbil øges, hvis man slukker motoren i nogle minutter. Det skyldes, at katalysatoren når at blive afkølet. Forureningen i den tid, der går, inden katalysatoren igen er varm, overstiger den forurening, der finder sted ved tomgangskørslen.

Spm. nr. S 1337

Til miljøministeren (16/12 03) af:

Mogens Nørgård Pedersen (KD):

»Vil ministeren redegøre for, hvornår man forventer at have udarbejdet oplysningerne om og redegørelsen for brugen af bødestraf ved overtrædelse af tomgangsregulativerne?«

Begrundelse

Ifølge ministerens foreløbige besvarelse af udvalgs spørgsmål 515 (MPU alm. del bilag 104) den 24. oktober 2003 ville man indhente Justitsministeriets udtalelse i forhold til at indhente oplysninger om og redegøre for brugen af bødestraf ved overtrædelse af tomgangsregulativerne, herunder

- hvor mange overtrædelser der er registreret årligt siden regulativets indførelse i den enkelte kommune.
- hvor mange bøder der er udstedt årligt siden regulativets indførelse i den enkelte kommune.
- hvorledes de udstedte bøder er fordelt geografisk
- størrelserne af de udstedte bøder

Efter spørgerens opfattelse bør det være muligt at fremlægge de ønskede oplysninger på nuværende tidspunkt.

Svar (22/12 03)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Jeg kan oplyse, at den endelige besvarelse af spørgsmål 515 blev oversendt til udvalget den 5. november 2003.