

tiv. Momsfritagelserne er opregnet i direktivets artikel 13, hvor tjenesteydelser præsteret af dyrlæger ikke er nævnt. Bestemmelserne om moms-fritagelse er udtømmende, og EU-domstolens fortolkning af fritagelserne er restriktiv, hvilket er begrundet i fritagelsernes karakter af undtagelser fra generel momspligt for varer og tjenesteydelser.

Herhjemme er moms-fritagelser, der svarer til fritagelserne i moms-direktivets artikel 13, fastsat i § 13 i momsloven.

Som udgangspunkt er det umiddelbart ikke muligt at moms-fritage dyrlægeydelser, da dette vil kræve en ændring af moms-direktivet og derefter en ændring af momsloven.

For det andet vil en eventuel moms-fritagelse af dyrlægeydelser alene få betydning for private køb af dyrlægeydelser, idet momsregistrerede virksomheder har fradragsret for moms af dyrlægeydelser.

En moms-fritagelse af dyrlægeydelser medfører et provenutab for statskassen som med en vis usikkerhed kan opgøres til et beløb i størrelsesordenen 250 – 350 mio. kr. årligt.

### Spm. nr. S 1319

Til trafikministeren (15/12 03) af:

**Pernille Blach Hansen (S):**

»Er ministeren enig i, at årsagen til, at der ikke har været en større godstransport med tog til og fra Midt- og Vestjylland, herunder Skive, skyldes den voldsomme prisstigning på godstransport, som Railion Denmark har foretaget?«

### Svar (22/12 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg er ikke bekendt med prisfastsættelsen på Railion Denmark A/S's produkter, da Railion Denmark A/S er en privat virksomhed, der driver forretning på et liberaliseret marked.

Railion Denmark A/S har i de senere år været drevet med økonomisk underskud, hvilket vel alt andet lige indikerer, at prissætningen ikke har været høj i forhold til virksomhedens omkostninger.

### Spm. nr. S 1320

Til trafikministeren (15/12 03) af:

**Pernille Blach Hansen (S):**

»Hvordan vil ministeren sikre, at et stort erhvervsområde i Midt- og Vestjylland med tung industri ikke i fremtiden afskæres fra godstransport samtidig med, at såvel regeringen som EU gerne vil have mere gods på skinner?«

### Svar (22/12 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Railion Denmark A/S er, som privat jernbanegodsvirksomhed, underlagt de samme markedsmæssige mekanismer, som andre dele af det private erhvervsliv, herunder en almindelig og nødvendig forretningsmæssig ageren.

Railion Denmark A/S gennemførte således pr. 14. december i år en omlægning af sin produktion for at tilpasse denne til det, selskabet anser for forretningsmæssigt forsvarligt ud fra et kommercielt synspunkt.

Produktionsomlægningen pr. 14. december i år indebærer bl.a., at strækningen Langå-Skive ikke længere betjenes.

Railion Denmark A/S har tidligere oplyst, at eksisterende kunder, der berøres af produktionsomlægningen generelt søges betjent fra andre betjeningssteder. F.eks. betjenes Herning fortsat med godstog mandag-fredag.

Det er mit indtryk fra et møde, jeg for nylig har afholdt med Railion Denmark A/S, at virksomheden er indstillet på at drive jernbanegodsvirksomhed, hvis virksomhedens samarbejdspartnere vil garantere et forretningsmæssigt grundlag.

### Spm. nr. S 1321

Til miljøministeren (15/12 03) af:

**Pernille Blach Hansen (S):**

»Er det korrekt, at der ingen tidsbegrænsning er på varigheden af en screeningsafgørelse, giver denne uklare retstilstand ikke anledning til uklarhed om grundlaget for vurdering af andre projekter, hvis konsekvenser skal vurderes i kumulation med et screeningsgodkendt, men ikke realiseret projekt, og hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre en mere klar retstilstand.