

Begrundelse

TV 2-Nyhederne havde et indslag om sort sod i metrotunnelen, hvor informationschefen oplyste, at personalet ikke måtte opholde sig i de underjordiske stationer i længere tid af hensyn til bekymring for sundhedsfare.

Svar (14/1 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
Jeg skal henvise til min besvarelse af S 1459.

Ad spm. nr. S 393

Fra fødevarerministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Inger Bierbaum stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2003-04, forhandlingerne side 1654, lød således:

Til fødevarerministeren (28/10 03) af:

Inger Bierbaum (S):

»Kan ministeren oplyse, hvilke regler der er gældende for transport af hjorte til udlandet?«

Supplerende svar (6/1 04)

Fødevarerministeren (Mariann Fischer Boel):

Ved skrivelse af 5. november 2003 oplyste jeg overfor Folketinget, at jeg har anmodet Justitsministeriet om en udtalelse til spørgsmålet.

Fødevarerministeriet modtog den 19. december 2003 følgende udtalelse fra Justitsministeriet, hvilken jeg henholder mig til:

»Reglerne om transport af dyr, herunder hjortedyr, til udlandet, findes i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 om beskyttelse af dyr under transport med senere ændringer.

Bekendtgørelsen gennemfører Rådets direktiv 91/628/EØF af 19. november 1991 om beskyttelse af dyr under transport med senere ændringer i dansk ret.

Ved transport af hjortedyr finder bestemmelserne i bekendtgørelsens kapitel 5 om bestemmelser om andre pattedyr og fugle anvendelse.

Det følger af kapitel 5, at en række generelle bestemmelser om beskyttelse af dyr under transport finder anvendelse. Det er f.eks. bestemmelser om transport af højdrægtige dyr samt nyfødte dyr og krav om, at der skal være tilstrækkelig plads til, at alle dyrene kan stå op i deres naturlige stilling. Der er endvidere bestemmelser om ruteplaner samt generelle bestemmelser om indretning og konstruktion af transportmidler, således at dyrene er beskyttet mod barske vejrforhold og væsentlige klimatiske forandringer samt beskyttet mod smerte og lidelse.

Bekendtgørelsens kapitel 5 indeholder også mere specifikke bestemmelser om beskyttelse af hjortedyr under transport. Det følger bl.a., at dyr med gevir ikke må transporteres i den periode, hvor takkerne vokser ud.

Det kan i øvrigt bemærkes, at Danmark har tiltrådt den europæiske konvention af 13. december 1968 om beskyttelse af dyr under international transport. Der er netop vedtaget en ny europæisk konvention om beskyttelse af dyr under transport, som er blevet åbnet for undertegnelse den 6. november 2003. Danmark har endnu ikke undertegnet konventionen, men det forventes at ske i starten af 2004.«

Fødevarerdirektoratet har for så vidt angår de nationale transporter tillige oplyst følgende:

»Med hensyn til transport af hjorte omfatter Veterinærdirektoratets bekendtgørelse nr. 591 af 9. juli 1993 om opdræt af hjortedyr krav til national transport af hjorte, der supplerer bestemmelserne i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 208 af 17. juni 1964 om transport af dyr med senere ændringer.

Det drejer sig om, at voksne handyr transporteres i separat aflukke, at hundyr, der lige har kælvet eller forventes at skulle kæleve inden for en måned ikke må transporteres, at alle hjortedyr kan ligge ned samtidigt og kan stå oprejst med hævet hoved uden at berøre loftet og at transportmidlet skal være velstrøet.«

Det skal bemærkes, at selvom de nævnte regler kun gælder for nationale transporter, kan vurderinger som foretages i den forbindelse understøtte vurderingen af, om dyrene i konkrete tilfælde er egnet til den påtænkte transport, når transporten går til udlandet.