

hvor urnen kunne komme i familiens fællesgrav, men fik blot at vide, at urnen var bortkommen. Hun ringede en gang ugentlig i ca. 4 måneder uden at få positivt svar.

Efter at pressen var sat på sagen, dukkede urnen op. Da Kirkeministeriet er overordnet for kirker og krematorier, ønsker spørgeren kirkeministerens svar, da spørgeren mener, at det er en lemfældig og respektløs måde at behandle de efterladte på.

#### Svar (23/12 03)

**Kirkeministeren (Tove Fergo):**

Jeg kan oplyse, at Kirkeministeriets departement d.d. har anmodet administrationen for Københavns Kirkegårde om en udtalelse.

Når udtalelsen foreligger, vil jeg vende tilbage med et svar.

#### Supplerende svar (19/1 04)

**Kirkeministeren (Tove Fergo):**

I forlængelse af mit svar af 23. december 2003 sender jeg hermed udtalelse af 8. januar 2004 fra administrationen for Københavns Kirkegårde, idet jeg henviser til det i udtalelsen oplyste. (Ikke optrykt her).

#### Spm. nr. S 1459

Til trafikministeren (5/1 04) af:

**Jette Bergenholtz Baurup (S):**

»Kan ministeren garantere brugerne af metroen, at det ikke er sundhedsfarligt at vente i en underjordisk metro, og at passagererne ikke indånder nogen former for gift, forurening eller andet sundhedsskadeligt?«

#### Svar (14/1 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Ørestadsselskabet har oplyst overfor mig, at Arbejdstilsynet har givet Metroens driftsselskab, Metro Service, påbud vedrørende støv i Metroens tunneler og underjordiske stationer.

Påbuddet indebærer, at støvet i Metroens tunneler skal fjernes. I påbuddet er der sat en frist til 1. juni 2004.

Som en midlertidig foranstaltning har Arbejdstilsynet påbudt, at personalet skal bære åndedrætsværn, hvis de opholder sig i Metroens tunneler og underjordiske stationer mere end to timer pr. dag. Dette påbud gælder for ansatte, der arbejder på Metroens dybe stationer.

Bedriftssundhedstjenesten er inddraget som rådgiver og vejleder for Metro Service og forventes at bidrage til en fuldstændig redegørelse for problemets omfang samt forslag til tiltag.

Der foretages i øjeblikket analyser af støvet og den eksponering som personalet udsættes for. Det er således endnu ikke afklaret, hvad støvet består af.

Det har altid været kendt, at der i forbindelse med jernbanedrift, og i øvrigt i forbindelse med alle andre former for transport, oparbejdes støv. Derfor indgår det i kontrakten om driften af Metroen, at tunnelen skal renholdes. Til dette formål er der indkøbt en tunnelvaskemaskine. Denne vaskemaskine er testet, og på baggrund af disse tests skal der fastlægges en procedure for vask af tunnelen. Denne procedure er under udarbejdelse og skal efterfølgende godkendes af Miljøkontrollen.

På baggrund af ovenstående finder jeg, at de relevante myndigheder i øjeblikket behandler sagen på ret vis, og at sagen håndteres hensigtsmæssigt af Metroens driftsoperatør. Jeg finder derfor ikke, at der på det foreliggende grundlag er belæg for, at Metroens passagerer skulle blive udsat for sundhedsfare ved brug af Metroen.

#### Spm. nr. S 1460

Til trafikministeren (5/1 04) af:

**Jette Bergenholtz Baurup (S):**

»Kan ministeren garantere, at det tykke støv, der ligger i metrotunnelen ikke er skadeligt for passagerer eller personale, hvad er det for en sort sod, der ligger i tunnelen, og såfremt ministeren kan bekræfte, at der ikke sker passagererne noget sundhedsfarligt, hvorfor må personalet så ikke opholde sig på de underjordiske metrostationer i længere tid, og hvis der er den mindste tvivl om sundhedsfare, hvad agter ministeren så at foretage sig?«