

ke grunde DSB lægger til grund for udskydelsen af stationsmoderniseringen på strækningen mellem Middelfart og Holmstrup, hvad DSB alternativt bruger pengene til stationsmoderniseringen på strækningen mellem Middelfart og Holmstrup til, og hvilke arealer DSB ønsker at placere parkeringsanlægget ved Nørre Aaby på?»

Svar (9/1 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg har forelagt spørgsmålet til DSB, som oplyser følgende:

»DSB gennemførte i 2002 omfattende moderniseringer af de små og mellemstore stationer i Vestjylland, således at ca. 80 stationer var moderniseret ved årsskiftet 2002/2003. Samtidig startede moderniseringen af stationerne på strækningen mellem Svendborg og Odense og stationerne på Nordvestbanen. Endvidere er modernisering af Kystbanestationerne og stationerne mellem Hinnerup og Frederikshavn begyndt i efteråret 2003. DSB anvender således løbende betydelige beløb på modernisering af stationer i hele landet inden for et samlet program, der sigter mod, at samtlige stationer skal moderniseres inden for en årrække.

DSB har arbejdet parallelt med planlægningen for en række strækninger for at sikre moderniseringen i en glidende takt. Det har samtidig været en forudsætning, at moderniseringerne skal gennemføres strækningsvis – både af hensyn til omkostningerne og for at give forbedringer, der er synlige og mærkbare for kunderne. I det forløb er blandt andet Nordvestbanen, Kystbanen og de nordjyske stationer blevet tidligere klar til gennemførelse end strækningen på Vestfyn. Under hensyntagen hertil er de nævnte strækninger sat til gennemførelse før strækningen på Vestfyn, men der er ikke tale om, at DSB har opgivet moderniseringen i Nørre Aaby.

Under planlægningen af stationsmoderniseringer tager DSB altid kontakt til de lokale myndigheder for at afklare en række forhold af betydning for mulige fælles løsninger af de enkelte projekter, deres indhold og fordeling af omkostninger.

Som led i denne praksis henvendte DSB sig også til Nørre Aaby kommune med ideskitser til

løsning af etablering af parkeringspladser. Drøftelserne blev imidlertid stoppet i denne indledende fase på DSB's foranledning, fordi DSB samtidig havde de ovennævnte projekter under udførelse.

DSB's ideskitse til parkering ved Rønnevej (Nørre Aaby) er arealet mellem rampeanlægget og posthusets parkering. Dette areal ligger med direkte forbindelse til perronen, således at kunderne kan få et kort og niveaufrit skift mellem bil og perron. DSB ejer ikke dette areal.«

Jeg kan henholde mig hertil.

Spm. nr. S 868

Til indenrigs- og sundhedsministeren (25/11 03) af:

Sophie Hæstorp Andersen (S):

»Vil ministeren redegøre for den gennemsnitlige belægningsprocent på de medicinske afdelinger i 2001 og 2002 opgjort pr. amt?«

Begrundelse

Ældresagen offentliggjorde i 2003 en undersøgelse om de gennemsnitlige belægningsprocenter på de medicinske afdelinger i 2002 opgjort pr. amt, foretaget ved at dividere antallet af sengedage med antallet sengepladser.

I Ældresagens undersøgelse viste det sig, at antallet af sengepladser var fra 2000 og antallet af sengedage fra 2002 – og undersøgelsen var dermed ikke valid. Spørgeren ønsker derfor på en tilsvarende måde at få opgjort en opgørelse på baggrund af de korrekte tal.

Svar (29/12 03)

Indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen):

Jeg har til brug for besvarelsen vedlagt en tabel over den gennemsnitlige belægningsprocent på de medicinske afdelinger i 2000-2001 i amterne. Der foreligger endnu ikke tal for 2002.