

overstige den del af den samlede danske skat, som kan henføres til indtjeningen i Tyskland.

Spm. nr. S 1401

Til trafikministeren (19/12 03) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål nr. S 1142 specificere de faktisk forventede tal for Banestyrelsens effektiviseringer for 2005-2014 på de enkelte konti?«

Tablet 1. Effektivisering af drift, fornyelse og vedligeholdelse i Banestyrelsen 2005-2014 (mio. kr. 2004-PL)

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
45	91	142	202	270	328	379	429	478	526

Kursivskrift: Sigtelinier 2007-2014.

Aftalen af 5. november 2003 er baseret på en samlet opgørelse af Banestyrelsens effektiviseringer af drift, fornyelse og vedligeholdelse, dvs. af Banestyrelsens aktiviteter på finanslovens konti 28.63.01, 28.63.02 (rådighedspuljer) og 28.63.05. Det er imidlertid Banestyrelsens forventning, at effektiviseringspotentialet i den kommende rammeperiode især findes inden for langtidspanlægning, udarbejdelse af en overordnet udbudsstrategi samt hensigtsmæssig strukturering (»pakning«) af de mange fornyelsesaktiviteter til større projekter.

Det er derfor forventningen, at det primært vil være aktiviteterne under Banestyrelsens konto 28.63.05, der vil bidrage til effektiviseringerne i den kommende rammeperiode.

Spm. nr. S 1402

Til trafikministeren (19/12 03) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren under henvisning til besvarelsen af spørgsmål nr. S 1142, hvor der kun redegøres for planlægningsgrundlaget i forbindelse med Banestyrelsens fornyelsesprojekter, redegøre for planlægningsgrundlaget for effektiviseringerne på drift og vedligeholdelse?«

Svar (9/1 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I henhold til aftalen af 5. november 2003 mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne om trafik er Banestyrelsens drift, fornyelse og vedligeholdelse i perioden 2005-2014 underlagt et normalt effektiviseringskrav på 2 pct. om året. Den årlige udmøntning af effektiviseringskravet i hele 10-årsperioden er vist i *tabel 1* herunder. Desuden er der forudsat en blivende effekt af Banestyrelsens effektiviseringer i den indeværende rammeaftaleperiode 2000-2004.

Svar (9/1 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I forbindelse med aftalen af 5. november 2003 mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne om trafik har det været vurderingen, at der på området »øvrige drift« under Banestyrelsen er opnået betydelige effektiviseringer i perioden 2000-2004, der bl.a. er indgået i finansieringen af svigtende indtægter fra Banestyrelsens teleaktiviteter.

På grund af udbud af vedligeholdelsesopgaver, der fra primo 2005 varetages fuldt ud via udbudte kontrakter, vurderes der ikke at være et yderligere effektiviseringspotentiale i Banestyrelsen på dette område i perioden 2005-2009.

Samlet set har det derfor – jf. min besvarelse af spørgsmål S 1401 – været vurderingen, at mulighederne for at realisere yderligere effektiviseringer i Banestyrelsen i den kommende rammeperiode primært findes på fornyelsesområdet.

Spm. nr. S 1403

Til trafikministeren (19/12 03) af:

Poul Andersen (S):

Vil ministeren i forlængelse af svar på spørgsmål nr. S 1237 og nr. S 1238 oplyse, hvilken ræk-