

A-kvoten og maksimum 37,5% af interventionsprisen for B-kvoten. Produktionsafgiften dækker omkostningerne forbundet med afsætning af den del af kvoteproduktionen, der ikke forbruges direkte i EU, men eksporteres til tredjelande. Dette svarer til den eksport, der er omfattet af WTO-kvoten. Desuden dækker produktionsafgiften produktionsrestitutions for sukker, der anvendes i den kemiske industri.

Blandt de udgifter forbundet med markedsordningen for sukker, som ikke dækkes af produktionsafgiften, men som direkte finansieres af EU's landbrugsbudget er den største udgiftspost støtten til reeksport af de mængder, der svarer til importen af AVS-sukker. På EU's landbrugsbudget er de samlede udgifter til sukkersektoren bugetteret til 1.711 mio. euro i 2004, heraf finansieres ca. 40 % af produktionsafgifterne. Af de samlede produktionsafgifter betaler Danmark ca. 3,5 %, hvoraf Lolland-Falster betaler ca. 45 %.

Spm. nr. S 1530

Til fødevareministeren (9/1 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren oplyse, i hvor høj grad det er forbrugere af sukker, der betaler for støtten til sukkeravl under produktionskvoterne i Danmark?«

Svar (16/1 04)

Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):

Som anført i min besvarelse af spørgsmål nr. S 1528 og S 1529 består støtten til sukkerroedyrkerne alene i, at markedsprisen i EU som følge af den politisk fastsatte garanti pris kombineret med importbeskyttelsen ligger betydeligt over verdensmarkedsprisen. Støtten har således ikke form af en direkte støtteudbetaling til sukkerroedyrkerne, men EU's forbrugere støtter indirekte sukkerroeproduktionen, idet prisen på hvidt sukker i EU er ca. tre gange så høj som verdensmarkedsprisen for sukker.

Det er dog vanskeligt at forudsige præcist hvordan detailprisen på sukker og sukkerholdige produkter kommer til at udvikle sig ved en reduktion af den interne markedspris. Over 30 % af det sukker, der forbruges i Europa, er bordsukker (direkte forbrug), som kan ventes at

falde i pris, specielt i lyset af konkurrencesituationen i detailledet. Den resterende del af forbruget af sukker i EU indgår i forarbejdede produkter. Effekten af en prisreduktion for disse produkter vil i høj grad være afhængig af, hvordan denne råvare påvirker de forarbejdede vares endelige pris og hvor stærk konkurrencen er i de forudgående produktionsled, kort sagt »magtforholdet mellem den sukkerproducerende og sukkerforbrugende industri«.

Spm. nr. S 1532

Til skatteministeren (9/1 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren oplyse, om de vognmænd, der har omregistreret deres svinetransportbiler til Tyskland for at kunne køre med svin i tre dæk, fortsat betaler skat i Danmark, eller om de har flyttet deres aktiviteter til Tyskland?«

Svar (15/1 04)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Vognmandsvirksomheden kan enten drives i selskabsform eller som en personligt drevet virksomhed. Drives vognmandsforretningen i selskabsform, vil det samlede overskud af virksomheden blive beskattet i Danmark, hvis selskabet er registreret i Danmark i Erhvervs- og Selskabsstyrelsen som et aktie- eller anpartsselskab. Drives vognmandsvirksomheden i personligt regi, vil overskuddet ligeledes blive beskattet i Danmark, såfremt virksomheden ledes fra Danmark. Det er i begge tilfælde skattemæssigt uden betydning, om vognmandens biler er indregistreret i Danmark eller i Tyskland.

Etableres der i forbindelse med omregistreringen af bilerne i Tyskland et fast driftssted i Tyskland, hvorfra hele eller en del af vognmandsvirksomheden udøves, vil dette få skattemæssig betydning. Den del af vognmandsvirksomhedens indtjening, der kan henføres til det faste driftssted i Tyskland, vil herefter blive beskattet i Tyskland. Den danske virksomhed skal ganske vist medregne denne del af indtjeningen i sin samlede indtjening, men kan til gengæld foretage et fradrag i den samlede danske skat svarende til den skat, der er betalt i Tyskland af indtjeningen i Tyskland. Fradraget kan dog ikke