

hvordan man organisatorisk kan adskille de her ting på en overbevisende måde.

Det andet spørgsmål, jeg gerne vil stille og følge op på Dansk Folkepartis spørgsmål med, er: Vil det være en idé at indskrive en evaluering efter et år eller to, en given periode, hvor vi går ind og kigger på de her spørgsmål, erfaringerne med dem?

Jeg vil sige, at begge dele er, tror jeg, forudsætninger for, at man kan få et virkelig bredt flertal bag denne her lov, og det synes jeg sådan en lov fortjener, for det er jo den helt grundlæggende kerne, vi er nede i her.

Så altså: Et positivt tilsagn om at gå konstruktivt ind i debatten. Der er brug for noget lovgivning her. Men der er også hejst et lille flag i forhold til bekymringen for tilsynets fremtid.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det fru Tove Videbæk som ordfører. Og efter hende er det ministeren.

Tove Videbæk (KD):

Det foreslås med L 109, at der sker en reform af de statslige institutioner i tilknytning til jernbanedriften. Reformens bærende princip er, at der skal ske en yderligere adskillelse mellem virksomhedsorienterede opgaver og myndighedsopgaver. Det vil i praksis sige, at DSB, Arriva og eventuelt andre tilkomne jernbaneoperatører med reformen principielt kan koncentrere sig hundrede procent om at drive en fornuftig forretning og lade det offentlige varetage myndighedsopgaver som f.eks. tilsyn med sikkerhed osv.

Reformen går jo ud på, at de to love på området, lov om jernbanevirksomhed og lov om jernbanesikkerhed, samles til én lov med titlen »lov om jernbaner«, og at Jernbanetilsynets hidtidige undersøgelsesopgaver vedrørende jernbaneulykker og lignende lægges sammen med Havarikommissionen for Civil Luftfart i en fælles havarikommission, der får navnet Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane. Jernbanetilsynets kompetencer vedrørende tilsynsopgaver i forbindelse med jernbanedriften overføres til Trafikstyrelsen. Også Jernbanetilsynets godkendelseskompetence overføres til Trafikstyrelsen.

Kl. 13.55

Det anføres i de almindelige bemærkninger, at integrationen af Jernbanetilsynets jernbanesikkerhedsrelaterede opgaver i Trafikstyrelsen ved den heraf følgende forøgelse af medarbej-

derantallet vil skabe forudsætningen for en bedre udnyttelse af sagsbehandlernes forskellige ressourcer og kompetencer ved udøvelsen af myndighedsopgaverne.

Undersøgelsesopgaverne i den nye havarikommission, Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane, forventes at kunne medføre en samlet styrkelse af undersøgelsesarbejdet i såvel luftfarts- som jernbanesektoren.

Kristendemokraterne har ikke mere principielle problemer med udlicitering, partiet er måske nok ikke helt så begejstret som regeringen for udliciteringer, men det afgørende for Kristendemokraterne er ikke, hvilke firmaer der står for driften, men derimod at der satses på en målrettet udvikling og forbedring af de kollektive transportmuligheder til gavn for borgerne, altså at borgerne får den bedst mulige service billigst muligt.

Med dette forslag ønsker regeringen at skabe en yderligere adskillelse mellem egentlig togdrift og myndighedsopgaver, og det første skridt blev allerede taget med opsplittningen af DSB i 1990'erne i DSB og Banestyrelsen. De institutionelle forandringer, der sker med dette forslag, er der meget fornuft i, og de behøver derfor ikke at retfærdiggøres eller skydes ned med henvisning til en eventuel fremtidig udbudsrunde.

Det er fornuftigt, at de to love, der vedrører jernbanedrift, slås sammen til én, det er fornuftigt, at der oprettes en fælles havarikommission, som er fælles for jernbanetrafik og luftfart, og det er fornuftigt, at tilsynet med jernbanerne overføres til Trafikstyrelsen. Sådan ser Kristendemokraterne også på det.

Jeg vil dog gerne støtte et spørgsmål i de bemærkninger, der er kommet frem tidligere i debatten her fra flere ordføreres side vedrørende habilitetsspørgsmålene, at det ville være godt at få lidt klarhed over dem og eventuelt få noget skriftligt om det i lov eller bemærkninger.

Med disse bemærkninger kan jeg sige, at Kristendemokraterne kan støtte forslaget.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er der kommet endnu en ordfører til stede, så det er hr. Keld Albrechtsen inden trafikministeren.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg skal undskylde over for formanden, men jeg har haft lidt vanskeligt ved at få mit arbejdsprogram til at hænge sammen i dag. Sådan er det jo