

Afstemning

Forslag til vedtagelse nr. V 46 af Svend Heislerberg (V), Poul Fischer (DF) og Kaj Ikkast (KF) (se side 4135) vedtoges med 58 stemmer (V, DF, KF, RV og KD) mod 2 (EL); 40 (S og SF) stemte hverken for eller imod.

Hermed var følgende forslag bortfaldet:

Forslag til vedtagelse nr. V 45 af Keld Albrechtsen (EL), Niels Sindal (S) og Margrete Auken (SF) (se side 4128).

Hermed sluttede forespørgslen.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af lovforslag nr. L 109: Forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v., lov om luftfart og ophævelse af lov om jernbanesikkerhed m.v. (Jernbanereform).

Af trafikministeren (Flemming Hansen).
(Fremsat 10/12 2003).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Gitte Lillelund Bech (V):

I Venstre støtter vi en fortsat liberalisering af jernbaneområdet, herunder liberalisering af togdriften og selvfølgelig også institutionelle tilpasninger til sikring af fortsat udbud og effektivisering. Det er faktisk, hvad L 109 vil bidrage til.

Lovforslaget lægger op til en ret klar og entydig opsplitning af henholdsvis de regulerende og de producerende funktioner i jernbanesektoren, og nu får vi altså adskilt virksomhedsorienterede opgaver fra myndighedsopgaver.

Kl. 13.35

Trafikstyrelsen får med lovforslaget tilført tilsyns- og godkendelsesmyndigheden inden for jernbanesektoren, og det betyder faktisk, at Trafikstyrelsen fremover kan sikre politiske beslutningsgrundlag, som inddrager både økonomiske, trafikale og sikkerhedsmæssige forhold.

Undersøgelsesopgaver i forbindelse med jernbaneulykker eller lignende lægges med lovforslaget sammen med opgaverne i den eksisterende Havarikommission for Civil Luftfart, og

så får vi altså en handlekraftig fælles uvildig havarikommission for både civil luftfart og jernbane.

Samlet set indebærer de her to dele af lovforslaget, at Jernbanetilsynets opgaver deles mellem den regulerende myndighed, Trafikstyrelsen, og undersøgelsesenheden, Havarikommissionen, hvilket også er i overensstemmelse med Kommissionens forslag til EU's anden jernbanelov.

Endelig er lovforslaget led i den fortsatte regelforenkling, som vi fra Venstre ønsker, idet de to love på jernbaneområdet samles i én lov, nemlig lov om jernbane.

Da vi jo i Venstre godt kan lide, at myndigheds- og institutionsstrukturen matcher det fremtidige behov og fremtidens jernbanesektor, kan vi selvfølgelig støtte lovforslaget.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det fru Jytte Wittrock som ordfører.

Jytte Wittrock (S):

Socialdemokratiet går ind for at sikre borgerne den bedste service og sikkerhed på de danske jernbaner. Vi ønsker ikke liberalisering for liberaliseringens skyld, som regeringen måske vil, men vi vil være med til at sikre borgerne service og sikkerhed.

Det foreliggende lovforslag lægger med sin sammenskrivning af lovene omkring jernbanevirksomhed m.v. og lov om jernbanesikkerhed m.v. op til en forenkling af lovene på området. Det er positivt med sammenskrivning og forenkling, men vi har dog et par bemærkninger til indholdet.

Af lovforslaget fremgår det, at en person, der udfører sikkerhedsklassificerede funktioner, må have en alkoholkoncentration på op til 0,2 promille i blodet, mens han eller hun udfører sit arbejde. Det er vi imod. En sikkerhedsklassificeret person har et ansvarsfuldt arbejde, og der skal ikke være uklarheder om, hvilken promille alkohol der må være i blodet under udførelse af det ansvarsfulde job. Promillegrænsen skal derfor efter vores mening være 0,0, som testes af politiet.

Lovforslaget lægger også op til, at en person, der udfører sikkerhedsklassificerede funktioner på de danske jernbaner, af Trafikstyrelsen kan tages ud af tjenesten, hvis vedkommende i privat regi har fået frakendt sit kørekort til et motorkøretøj.