

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg vil godt spørge hr. Martin Lidegaard, om det er en særlig interesse, om det er vigtigt for Det Radikale Venstre at få f.eks. Læsøfærgerne i udbud? Eller om det er noget, hvor Det Radikale Venstre siger, at hvis man bliver tvunget til det, så vil Det Radikale Venstre affinde sig med det.

Men jeg synes, det er et vigtigt spørgsmål, for hvis det ikke er en livssag for Det Radikale Venstre at få Læsøfærgerne i udbud, ville det så ikke være klogere at gøre i det mindste forsøget på at undgå det, hvis det nu er sådan, at der ikke er nogen på Læsø, der ønsker at få den i udbud? Jeg ved ikke, om hr. Martin Lidegaard har undersøgt forholdene f.eks. på Læsø, men mig bekendt er der ingen der, i hvert fald ikke kommunalbestyrelsen, som har givet udtryk for, at de ønskede en udlicitering.

Hvis det ikke ligefrem er en livssag for Det Radikale Venstre, kunne man så ikke forestille sig, at man med Det Radikale Venstres tilslutning kunne sige til EU: Jamen lad os nu forsøge at få friholdt Læsø. Hvis det så ikke kunne lade sig gøre, så kunne Det Radikale Venstre sige: Nå, men o.k., så må vi diskutere situationen igen.

Det er bare et mindeligt håb om, at hr. Martin Lidegaard vil være imødekommende over for os.

Kl. 13.15

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Det er ikke et kardinalpunkt og en mærkesag for Det Radikale Venstre, at Læsøfærgerne skal i udbud, men det er omvendt heller ikke et kardinalpunkt eller en mærkesag, at den ikke skal, for nu er vi jo sådan set inde ved hele sagens kerne, nemlig om man tror på udbuddet som en mekanisme til at sikre, at man får den bedste og billigste betjening. Det tror Enhedslisten jo generelt ikke på.

Det er dog noget andet end udlicitering. Nu blandede hr. Keld Albrechtsen begreberne lidt sammen, men udbud er jo en måde at finde ud af, om man kan få en bedre service og en billigere tilgang for passagererne.

Det, som beboerne på Læsø har været stærkt optaget af, hvad jeg fuldt ud forstår, er jo arbejdspladserne, der er forbundet med Læsøfærgerne. Det er jo netop det, der er blevet lagt op til her: Dem skal man sikre følger med, fordi færgerne følger med i et udbud. Men jeg har svært

ved at forestille mig, at nogen på Læsø skulle have noget imod at få lavere billetterpriser.

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jamen det glæder mig at høre, at det ikke er en livssag for Det Radikale Venstre at få gennemtvunget dette udbud. Men når det er konstateret, mener Det Radikale Venstre så, at vi bør lytte afgørende til, hvad befolkningen på de pågældende øer mener?

Når jeg stiller det spørgsmål, som selvfølgelig er noget ledende, ligger der deri, at det kan være, at det ikke er én sag, der har livsvigtig betydning for Det Radikale Venstre. Det Radikale Venstre kan godt leve med, at den ikke bliver udliciteret. Og hvis nu befolkningen på de pågældende øer siger til Det Radikale Venstre: Vi vil så mindelig gerne bede jer om, at vi undgår det her, er det så noget, der kunne formå Det Radikale Venstre til at drøfte det med kommunalbestyrelserne på de pågældende øer og måske lade sig påvirke af, hvad kommunalbestyrelserne siger til Det Radikale Venstre?

For når det netop ikke er et kardinalspørgsmål for Det Radikale Venstre med den her specielle udbudsrunde, så kunne man da godt give det en chance.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Det Radikale Venstre lytter altid gerne til alle gode argumenter fra alle berørte aktører, det er et ret fast princip. Men det er også et meget fast princip for vores parti, at når vi indgår regler på internationalt plan eller på europæisk plan, så overholder vi dem.

Og da der nu er nogle regler på det her område, som altså er der, som vi er enige med Enhedslisten og alle andre partier i ikke er gode, og som derfor skal ændres, så er det tilsagn, jeg først og fremmest vil give, da at gå aktivt ind i kampen for at få ændret de regler og give fuld opbakning til ministeren i de forhandlinger, ministeren skal i gang med nu.

Så det spørgsmål, Enhedslisten i virkeligheden stiller, er, om vi så også synes, at ministeren skal kæmpe for de fem sidste færger, og om vi vil støtte den kamp. Til det vil jeg sige, og det kan man så kalde en meget radikal holdning: Hvis ministeren skulle komme hjem med hele pakken, som flere har sagt, så vil vi ikke modsætte os det. Men det er ikke et meget stort ønske fra radikal side, for vi synes faktisk, at der