

sagt, at det COSAC-samarbejde, der var nogle af os der arbejdede for for et par år siden, men som blev væltet af først og fremmest Venstre, havde været oplagt at tage fat på her, for der taler vi med hinanden på tværs af parlamenterne, fordi vi står med et fælles problem i en række EU-lande.

Kl. 13.05

Jeg har ikke kunnet høre i regeringens oplæg, at man har tænkt over, hvordan vi bruger alle de midler, vi har til at få denne her sag landet rigtigt, men at man på forhånd har sagt, og jeg håber, at jeg hører forkert: Vi kan maksimalt få det og det ud af det; det er måske det bedste, men det ved vi ikke, og vi er da glade, hvis der er nogen, der går lidt videre end os, for så kan vi få noget, der er lidt bedre, men det ved vi så heller ikke.

Man tænker ikke på, hvordan vi kan få resten af det her system til at fungere, og hvordan vi får fat i dem, der er dybt optaget af at få de her småøers og andre små færgeruter til at virke.

Jeg ville nok have anbefalet min gruppe, at vi under alle omstændigheder støttede regeringens forslag til vedtagelse, men jeg synes ikke, det er trygt, for jeg kan ikke høre, hvad det er for nogle ikkekræfter, der bliver sat bagved i den forhandling, og så er det nok bedre, at vi holder fast ved, at vi skal derhen, hvor vi siger, at vi skal have det bedste hjem, for vi skal sikre, at det er i orden for de øer, det drejer sig om. Derfor må det under alle omstændigheder være dér, vi må sætte kræfterne ind, og så kan vi jo ikke uden videre gå ind og støtte et forslag, hvor man som udgangspunkt ikke er sikker på, at man beder om det bedste.

#### **Martin Lidegaard (RV):**

En stor del af tiden i dag har været brugt på at diskutere, hvad historien er i den her sag. Det vil jeg ikke gøre mig klog på, dels fordi jeg ikke har været trafikordfører i mere end 2½ år, dels fordi jeg må sige, at for mig lyder det umiddelbart, som om både tidligere og den nuværende trafikminister har arbejdet ganske ihærdigt på at undgå den groteske situation, at meget små færgeruter skal igennem et stort bureaukrati uden nogen som helst mening, og at der er bred enighed i dette Folketing om, at vi skal have fritaget de små færger med under 100.000 passagerer, eller som ligger under 1 mio. euro.

Så er der diskussionen om de færger, som ligger over 1 mio. euro, som ligesom har været det andet ben i diskussionen. Jeg vil gerne sige, at

der har vi jo lidt erfaring. Der er tre af dem, der aldrig har været i udbud, herunder Læsøfærgerne, men der er også et par af dem, der har været i udbud, hvor der rent faktisk er blevet budt. Det vil sige, at udbuddet dog har givet mening. Derfor er det umiddelbart Det Radikale Venstres holdning, at vi ikke kan se, hvorfor Læsøboerne f.eks. ikke skulle have lov til at få prøvet, om de kan få en billigere og bedre færgebetjening gennem et udbud.

Så er det klart, at når man så har prøvet at lave udbud på de tre sidste, og det skulle vise sig, at der ikke er nogen, der byder, ud over staten, så har man jo en sag, hvor man kan gå ned og sige til Kommissionen, ligesom vi har gjort det i forhold til de mindre færger: Der kan I se, der er ikke nogen, der byder, er det så ikke meningsløst?

Men jeg må sige, at det er omvendt med de større færger. Vi ved altså, at der er nogle, der har budt på bl.a. Samsøfærgerne, så synes jeg da, det er værd at prøve, for man kan altså få gode resultater ud af det for passagererne. Det må også gælde for den kollektive trafik, at vi forsøger at optimere brugen af pengene så godt som muligt.

Det Radikale Venstre støtter altså op om den forhandlingslinje, der er i EU, og vi forventer, at ministeren lever op til alle de løfter, han har givet i dag.

Vi kan ikke støtte forslaget til vedtagelse fra hr. Keld Albrechtsen, hr. Niels Sindal og fru Margrete Auken, fordi de netop siger, at al færgetrafik pr. definition skal undtages for udbud. Det er vi ikke enige i. Hvis det viser sig, at det er omsonst, vil vi være med til, at de undtages, men ikke før.

Derudover er det os også meget magtpåliggende, at det selvfølgelig sker i fuld overensstemmelse med EU-reglerne.

På den baggrund vil vi støtte det af regeringen og Dansk Folkeparti fremsatte forslag til vedtagelse.

#### **Første næstformand (Svend Auken):**

Så er det fru Margrete Auken. Ordføreren skal lige blive og stå til regnskab for sin tale.

(Kort bemærkning).

#### **Margrete Auken (SF):**

Det lød nu da, som om man kunne tro, at Det Radikale Venstre siger, at de ser EU-reglerne, som om de næsten er lavet af Gud. Det vil sige, at man ikke skal forsøge at lave dem om.