

(Kort bemærkning):

**Bjarne Laustsen (S):**

Vi har jo set tidligere, at et udbud rent faktisk har kostet penge. De penge skal jo betales af nogen, og hvis det ikke er læsøboerne, der skal betale dem, spørger jeg, om Dansk Folkeparti vil garantere, at det heller ikke sker.

Kl. 11.40

Et af de allerstørste problemer er jo, at vi ikke kan bruge virksomhedsoverdragelsesloven til at sige, at medarbejderne skal gå med over, og at de to færger skal med over i den nye konstruktion. Der er ingen forpligtelse til det, men er det ultimativt for Dansk Folkeparti? Hvis ministeren kommer hjem og siger, at grænserne kan han ikke røre ved, men han kan heller ikke få overdragelse af mandskab og materiel igennem, betyder det så, at Dansk Folkeparti står af og er enige med den øvrige opposition? Hvordan forholder det sig? Der er flere forskellige elementer i sagen, og derfor er det da interessant at vide for Læsø, hvordan og hvorledes Dansk Folkeparti står i sagen.

Hidtil har vi stået last og brast og sagt, at der var ikke nogen penge at spare. Men nu tror man, der er penge at spare, og hvis det modsatte viser sig, må Dansk Folkeparti jo tage det på sin kappe og være med til at holde Læsø skadesløs.

(Kort bemærkning):

**Poul Fischer (DF):**

Dansk Folkeparti påstår ikke, at der er penge at spare, for det er vel kun licitation på et efterfølgende tidspunkt, der kan vise det. Men vi har forholdt os til, hvad der er realistisk, og vi mener, at læsøboerne og de skrivelser, vi har fået fra Nordjyllands Amt og Læsø Kommune, giver udtryk for, at det vil give voldsomt store problemer – dels at de skal i udbud, men ikke mindst det faktum, at hvis de ikke selv vinder licitationen, er der ikke nogen til at overtage færgerne, og det bliver et stort problem for Læsø, hvor alle medarbejderne bor.

Derfor har vi valgt at prioritere. I det forslag til vedtagelse, der er fremsat, beder vi ministeren arbejde for, at på de færgeruter, der eventuelt måtte komme i udbud, bliver materiel og medarbejdere overdraget. Man kunne måske have gået et skridt videre, men det er jo en prioritering.

(Kort bemærkning):

**Svend Heiselberg (V):**

Nu er det jo ualmindeligt, at Venstrefolk er imod udbud og liberalisering i det hele taget, men jeg vil gerne spørge hr. Poul Fischer, om det ikke er almindeligt, at når noget går i udbud, får man i reglen lavere priser på grund af, at man får konkurrence osv.?

(Kort bemærkning):

**Poul Fischer (DF):**

Jo, jeg kan kun bekræfte, at sådan er det, såfremt der er et tilstrækkeligt antal bydende. Men det, der har været hele humlen her, er, at man har opereret med 42 færgeruter, og at der i hvert fald for hovedpartens vedkommende – vel også de 37, som vi satser på – ikke vil være et så stort antal bydende, at det berettiger til, at der bliver afholdt en licitation.

**Formanden:**

Hr. Kaj Ikast som ordfører.

**Kaj Ikast (KF):**

I starten af 1980'erne sad jeg i udvalget for småøerne, og vi lavede aftaler med alle småøerne. Der blev lavet mange særaftaler, således at de, der benyttede færgen, skulle bo på øen, den person, der sejlede færgen, skulle bo på øen, og de, der var i reserve, skulle bo på øen. Vi lavede en masse undtagelser, som var udformet specielt til hver eneste ø, vi besøgte.

I dag taler vi om nogle af de 42 øers færgeforbindelser. De er kreeret til hver enkelt ø i Danmark, som de er det i Finland, som de er det i Grækenland, og som de er det i England. Det var den eneste mulighed, man havde for overhovedet at kunne overleve og få øerne til at fungere.

Efter at ministeren har forespurgt i amter og kommuner, synes jeg, har han kørt et godt løb. Jeg synes, det er en pæn måde, han har fået forhandlingerne i gang på, selv om man jo sagtens kan sige: Mere, mere, mere. Vi går ind for udlicitering, det sker bl.a. for at begrænse priserne, og det lægger vi ikke skjul på. Vi er ikke bange for at tage licitationer, det har vi aldrig været, og det har været med til at holde priserne nede i masser af tilfælde. Ikke alle tilfælde har været store succeser, men de fleste af dem er virkelig gode succeser.

Kl. 11.45

Jeg synes, at man lægger et niveau i forhandlingerne. Det har ministeren gjort, og det skal