

med 100.000 passagerer ikke skulle i udbud. Efterfølgende blev de 100.000 passagerer gjort til et problem, men når man ser skrivelserne fra Læsø Kommune og Nordjyllands Amt, er de store problemer medarbejderne på Læsø og materiellet, som er vurderet til 125-130 mio. kr., og som man står med, hvis man ikke selv vinder den licitation, der eventuelt måtte komme.

Kl. 11.30

Dansk Folkeparti har forholdt sig til det realistiske i, at ministeren skal arbejde for, at de medarbejdere, der i dag er ansat på f.eks. Læsøfærgeren, og det materiel, der tilhører Læsøruten, indgår i et udbud. Det anser vi for at være mest realistisk.

Søren Søndergaard (EL):

Jeg kan ikke se andet, end at man ofrer Læsø på EU-realismens alter. Det er jo sådan set det, man gør.

Jeg vil gerne bede hr. Poul Fischer om endnu en gang at forklare, om Dansk Folkepartis EU-modstand skal ses på den måde, at når der kommer noget fra Bruxelles, som hr. Fischer – jeg skrev det ned – karakteriserer som »en tåbelighed af de helt store«, og jeg gentager: »en tåbelighed af de helt store«, ja, en sådan tåbelighed af de helt store, er Dansk Folkepartis svar at lægge sig fladt ned på maven og få fjernet lidt af toppen af problemerne, men ikke resten. Er det virkelig på den måde, befolkningen skal få tillid til Dansk Folkeparti som et EU-modstanderparti?

I hele byen ser man plakater med fru Pia Kjærsgaard og teksten »Vi kæmper mod EU-bureaukraterne«, men når det kommer til stykket, ofrer man Læsø på EU-realismens alter. Jeg synes, det er en sølle EU-modstand, vi ser hos Dansk Folkeparti, må jeg sige, og at det går ud over de små øer, bl.a. Læsø, synes jeg kun gør problemet endnu større.

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Tåbeligheden går på færgeruterne Hjortø-Svendborg med 2.000 passagerer og Bjørnø-Fåborg med 10.000 passagerer. Der er nok af skräkscenarier at læse op af det materiale, man har modtaget.

Jeg nævnte også i min ordførertale, at Dansk Folkeparti er tilhænger af offentligt udbud på forskellige områder, når der er mening i det. Nu skal jeg jo ikke stille spørgsmål til hr. Søren Søndergaard, men jeg ved ikke, om hr. Søren Søndergaard

kender resultatet, hvis Læsøfærgeren kom i udbud, om det måske ville betyde en billigere pris for Læsø Kommune og Nordjyllands Amt. Det kender vi ikke svaret på.

Det, der er det helt store problem, er, at man har noget grej deroppe – nogle færger og noget materiel – og at medarbejderne udgør en ret stor procentdel af beboerne på Læsø. Det er dem, vi gerne vil være med til at sikre, og det er derfor, vi i forslaget til vedtagelse har fået udvidet teksten, så det reelt også kommer til at omfatte færger og materiel ved de fem ruter, der eventuelt kunne komme på tale.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg synes, det er udmærkede svar, der er blevet givet indtil videre, men jeg vil godt spørge hr. Poul Fischer: Hvad vil man rent faktisk gøre for de fem færger, så de får bedre vilkår ved et udbud, hvis det viser sig, at de *ikke* kan fungere? Problemet er jo ikke, om man er EU-modstander eller -tilhænger. Problemet opstår, hvis man ikke slås godt nok for at få noget, der er godt nok, og hidtil har der været kæmpet for spagfærdigt. De 100.000 passagerer er vi alle sammen enige om er et dårligt resultat. Der skal mere til, men det er der ikke blevet kæmpet kraftigt nok for.

Jeg håber, det er helt åbenlyst, at hvis man ikke får det igennem, accepterer man det ikke, og så må man starte forfra i sagen. Vi kan ikke komme hjem med et resultat, der kun siger 100.000. Det går jeg ud fra at alle er enige om.

Men hvad vil man gøre for de fem færger, hvis det viser sig, at vi ikke er i en situation, hvor det bliver til gavn for dem? Jeg kan ikke forestille mig, at man bliver tvunget til at ødelægge det for de færger, medmindre det skyldes, at man, som hr. Søren Søndergaard sagde, bare har lagt sig fladt på maven. Vi, der lidt hen ad vejen er tilhængere af systemet, mener, at metoden må være, at man kritiserer og slås og kæmper for det, man skal have, fordi vi har mange af problemerne fælles med resten af EU.

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Fru Margrete Auken spurgte, hvordan man kunne være sikker på at få noget, der er godt nok. Jamen fru Margrete Auken har jo været med til at lave udbudsmateriale til Bornholmstrafikken, og det er jo reelt den samme procedure, man skal igennem, måske på et lavere niveau. Hvis Læsøfærgeren skal i udbud, går jeg ud fra, at det