

andre at sikre, at den forhandlingslinje, Danmark skal føre, naturligvis også skal gå ud på at sikre Læsøfærgen?

Jeg synes, at det, hr. Poul Fischer sagde, var ubegribeligt, men jeg vil da godt spørge: Vil hr. Poul Fischer støtte det forslag, som Enhedslisten, Socialdemokraterne og SF har fremsat, eller et forslag med nogenlunde det indhold, således at f.eks. Læsøfærgen og de fire andre berørte færger, som bliver ofret, alligevel kan blive sikret?

(Kort bemærkning).

**Poul Fischer (DF):**

Dansk Folkeparti kan ikke støtte det forslag til vedtagelse, som Enhedslisten sammen med andre har fremsat. Vi har forholdt os til, hvad der er realistisk, og selvfølgelig også set på, at skulle der komme udbud, hvilke ruter der så er kapable til et udbud. Det kan man selvfølgelig altid diskutere, og det er selvfølgelig også først realistisk at vurdere efter en eventuel licitation.

Vi har forholdt os til, at ruter under 1 mio. euro er det, man skal arbejde for at få ud af udbudsrunderne. Det er jo altså kun 5 ud af 42 færgeruter, man taler om eventuelt kan komme i udbud, hvis ministeren kommer igennem med det. Men skulle ministeren vende hjem fra Bruxelles, for Danmark er jo ikke det eneste land, der har de problemer, med, at alle 42 færgeruter ikke skal i udbud, har Dansk Folkeparti da ikke noget imod det. Der er vi helt på linje med det, hr. Svend Heiselberg har sagt her fra talerstolen.

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg vil sige, at det, Dansk Folkeparti står og siger, er fuldstændig ubegribeligt: Man har ikke noget imod at sikre Læsøfærgen, men man vil bare ikke gøre det. Og skulle det så ved et eller andet mirakel vise sig, at Læsøfærgen bliver reddet, er det så sandelig ikke takket være Dansk Folkepartis indsats; de vil bare ikke have noget imod det. Jamen hvad er det for noget?

Hvis det er sådan, at man gerne vil have, at også Læsøfærgen skal sikres, hvorfor vil man så ikke være med til at vedtage, at vi skal prøve at arbejde for det? Det er da fuldstændig ubegribeligt. Man vil faktisk gerne have, at vi sikrer alle 42, men hvilken trøst skal det være på Læsø, at hr. Poul Fischer siger: Jamen det er kun 5 færger, vi slagter? Hvilken trøst giver det på Læsø? Det er da ikke en forklaring; man kan rejse til Læsø med. Det er uden hoved og hale; det er jeg altså

nødt til at sige til hr. Poul Fischer. Hvis Dansk Folkeparti virkelig mener, at de gerne vil sikre alle 42, så lad os da skrive på et stykke papir, at vi beder ministeren sikre alle 42, også de sidste 5.

Jeg er nødt til at sige, at Dansk Folkepartis politik på det her område er fuldstændig uforklarlig og ubegribelig.

(Kort bemærkning).

**Poul Fischer (DF):**

Jeg mener nu ikke, det er uforklarligt. Vi vil hellere være med til at sende ministeren til Bruxelles for at få noget igennem, som er realistisk. Skulle der komme udbud af de fem ruter, der er tale om, så mener vi også, at det er ruter, der er kapable til at komme i udbud. Men skulle ministeren komme hjem med et resultat, der bevirker, at de ikke skal i udbud, har vi ingen problemer med det.

(Kort bemærkning).

**Søren Søndergaard (EL):**

Min forståelse for Dansk Folkepartis synspunkter er ikke større end min kollegas. Det må jeg ærligt sige.

Hr. Poul Fischer holdt et langt tårevædet indlæg om Læsø, hvorefter hr. Poul Fischer siger, at Læsøfærgen er kapabel til at komme i udbud. Hvorfor nævnte hr. Poul Fischer så overhovedet Læsøfærgen, når virkeligheden er, at Dansk Folkeparti har opgivet Læsøfærgen og de fire andre færger?

Det synspunkt fra Dansk Folkeparti er interessant, fordi Dansk Folkeparti godt kan lide at fremstille sig som udkantsområdernes parti, men det er også interessant, fordi Dansk Folkeparti plejer at fremstille sig som et EU-modstanderparti.

Derfor vil jeg spørge: Hvordan føles det at være i den rolle, hvor man fuldstændig lægger sig fladt ned på maven for, hvad der kommer fra EU-bureaukraterne i Bruxelles? Er det virkelig den måde, Dansk Folkeparti laver EU-modstand på, nemlig ved at acceptere, at det går ud over folk, der bor på Læsø? Det er da en mærkelig form for EU-modstand.

(Kort bemærkning).

**Poul Fischer (DF):**

Hvis hr. Søren Søndergaard har fulgt udviklingen hen over 2003, og hvad der er sket på det område her, var det i sommeren 2003 i spil, at færgeruter med under 1 mio. euro i tilskud og