

unødigt og dyrt bureaukrati, hjælper jo ikke borgerne i de små samfund.

Grækenland har en dispensation. Skotland kommer i knibe. Småfærgerne omkring Italien har ikke været og vil sikkert ikke komme i udbud. Hvorfor kan Danmark så ikke gå forrest og sige til Kommissionen: Meningen var sikkert god nok, men det virker ikke; lad os gøre det bedre?

Som udgangspunkt er det ikke Danmark, der skal have særregler, men EU, der skal ændre sin fortolkning og ændre direktivet. Jeg har sammen med kollegerne i Europa-Parlamentet skrevet til kommissæren, og jeg vil bede Folketingets partier om at gøre det samme med henblik på at få Europa-Parlamentet til at drøfte sagen. Det hjælper jo ikke noget, at vi står her og skændes om nogle ting, som gælder hele Europa. Det rammer os hårdt, men vi skal ikke have særregler. Nej, direktivet skal laves om. Det er det, vi har en minister til. Gå forrest, hr. minister, og forsøg at få Kommission og Europa-Parlament i spil. Jeg tror, det kan lade sig gøre.

Socialdemokratiet står bag det forslag til vedtagelse ud fra det synspunkt, at bagatellerne – om det er 1 mio., 2 mio. osv. – er ligegyldige, for principperne er væsentligere.

Formanden:

Der er ingen korte bemærkninger til ordføreren. Jeg siger tak til hr. Niels Sindal og går videre til næste ordfører.

Poul Fischer (DF):

Dansk Folkeparti hilser denne forespørgsel vedrørende færgeudbud til de danske øer velkommen. EU har med henvisning til EU-retten forlangt, at samtlige færgeruter, der modtager offentligt tilskud, skal i udbud, og man kan ikke pålægge den vindende byder at overtage materiel og mandskab.

Lad det være sagt klart, at Dansk Folkeparti er tilhænger af offentligt udbud på forskellige områder, såfremt der er et passende antal bydende, således at det offentlige er sikker på at få varen med den rette kvalitet til den billigst mulige pris, men at sende disse mange færgeruter i udbud er en tåbelighed af de helt store.

Der skal for hver færgerute udarbejdes et forkromet udbudsmateriale til mange penge, der skal annonceres og afholdes licitation, og den formentlig eneste bydende er den, der betjener ruten i dag. Skulle det være tilfældet, at der er mere end en, der byder, og at denne vinder licitationen, så står den oprindelige operatør – det

være sig kommune eller amt – tilbage med færger og andet materiel, der måske er bygget og tilpasset den rute. Resultatet er et kæmpe tab.

Herudover er der et antal medarbejdere, der oftest er bosiddende på den ø, hvor færgeruten er, der må se frem til at blive arbejdsløse. I det materiale, som vi i Trafikudvalget har modtaget fra Læsø, drejer det sig om, at 7 pct. af samtlige beskæftigede på Læsø er ansat i færageselskabet. Uanset hvorledes en efterfølgende licitation om føje år ser ud, har den tabende kommune afhændet sit materiel og kan følgelig ikke byde, og så kan vi tænke os til resten.

Jeg tror, at samtlige partier i dette Folketing kan se tåbeligheden i EU's krav. Der har hen over sommeren og efteråret været forskellige udmeldinger om bagatelgrænser for dette og hint: Først skulle færgeruter med offentligt tilskud på under 1 mio. euro eller med under 100.000 passagerer ikke i udbud. Herefter var det ruter med under 100.000 passagerer, der ikke skulle i udbud, såfremt en tilkendegivelsesrunde viste, at der ikke var andre bydende.

Sagen er jo, at der skal arbejdes på, at ingen eller færrest mulig af de 42 ruter, der drejer sig om, skal i udbud, da der ikke kan afholdes en ordentlig licitation nu eller i fremtiden. Såfremt der skal være udbud på de største ruter, er det vigtigt, at færger, materiel og medarbejdere overtages af den vindende reder.

Formanden:

Så har hr. Keld Albrechtsen og hr. Søren Søndergaard bedt om korte bemærkninger.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil gerne spørge hr. Poul Fischer, hvad der egentlig skal forstås med Dansk Folkepartis politik med hensyn til Læsøfærgeren.

Nu nævnte hr. Poul Fischer, at der var kommet en henvendelse, og hr. Poul Fischer sagde, at man i virkeligheden helst ville have, at ingen af dem skulle tvinges i udbud. Det var vist det, der blev sagt. Alligevel har jeg forstået det sådan, at Dansk Folkeparti vil støtte et forslag til vedtagelse fremsat af regeringspartierne, som ofrer Læsøfærgeren. Det virker uforklarligt på mig.

Kl. 11.25

Mener hr. Poul Fischer virkelig, at det er rimeligt, at Læsøfærgeren skal sendes i udbud? Vil hr. Poul Fischer være med til sammen med os