

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Nej, det er slet ikke ubekendt. Men det forholder sig sådan, og det ved den tidligere trafikminister, hr. Jacob Buksti, jo også, at færgeloven, som blev vedtaget i 1999, ikke blev godkendt i Kommissionen, de ville ikke anerkende den.

Det er jo også derfor, den tidligere trafikminister i efteråret 2001 sendte et nyt udkast til færgelov til Kommissionen til godkendelse, og det udkast blev så senere godkendt af Kommissionen stort set uden ændringer. Det indebar en skærpelse af den gældende lov, at det nu også var færgeruter, der bliver drevet af amter og kommuner uden støtte udefra, der skulle i udbud, ligesom udbydere ikke længere kunne stille krav om, at den nye reder overtog det materiel og det mandskab, der hidtil havde været på ruten.

Jeg synes, det er flot, hvis trafikministeren nu kan få ændret det, for det forstår jeg at der er en stor lyst til, ikke alene i Folketinget, men så sandelig også i de berørte kommuner.

**Formanden:**

Så er det hr. Jacob Buksti for en sidste kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

**Jacob Buksti (S):**

Jeg tror, at Venstres ordfører vil være enig i, at i efteråret 2001 skete der et eller andet særligt, som jeg tror specielt trafikministeren er meget tilfreds med, nemlig at vi fik et valg. Hvis ikke Venstres ordfører har styr på datoerne, kan jeg sige, at den der fremsendelse til Kommissionen kommer sådan cirka i oktober 2001, og det vil sige, at vi har at gøre med et udkast, der ikke er truffet nogen beslutning om i den tidligere regering, heller ikke af den tidligere minister, men er sendt til høring før, hvorefter vi får et valg, som afbryder øvelsen, hvorfor det forslag aldrig nogen sinde har set dagens lys. Er det ikke korrekt?

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Jo, men den tidligere trafikminister, hr. Jacob Buksti, kan vel ikke fralægge sig ansvaret for, at der blev sendt et nyt udkast med det indhold, som jeg har læst op, til Kommissionen, og tanken var vel, når man sendte sådan et udkast, at så var det også meningen, at man ville samle et flertal om at få det godkendt i Folketinget.

(Kort bemærkning).

**Bjarne Laustsen (S):**

Ud over at beskæftige sig med, hvad der er sket bagud, er det jo ret interessant at kigge på, hvad der skal ske i fremtiden.

Derfor synes jeg, at Venstre bør svare på følgende: Med hensyn til de fem færger, der er tilbage, der ligger over de grænser, som ministeren vil prøve at arbejde på en dispensation til, mener Venstre virkelig, at der er noget tjent ved for lokalbefolkningen at få udliciteret dem med de begrænsninger, der er i, at den nye ejer hverken skal overtage materiel eller mandskab; om ikke de gener, som man påfører et øsamfund som Læsø, er så store, at det er ganske uhensigtsmæssigt at køre videre med det projekt, og om ikke det var bedre at arbejde for en dispensationsmulighed, der også omfattede de fem resterende færger, herunder Læsøfærgen?

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Vi har klart præciseret, hvad vi mener det er realistisk at ministeren skal arbejde for; det er det, som vi håber på at vi kan komme igennem med; i stedet for at man stiller sig op og kommer med nogle måske urealistiske forslag. Det mener jeg ikke tjener noget formål. Men hvis ministeren i forhandlingerne ser, at der er god vilje – for der er jo også mange andre lande, der har den interesse – så er der vel ingen, der har noget imod det, hvis det er sådan, at de ikke skal i udbud.

Det er jo også kommet klart til udtryk, både fra De Konservatives og Venstres side. Men det, som man forsøger her fra regeringens side, det, som ministeren klart giver udtryk for, og som vi jo i forslaget til vedtagelse har stillet forslag om, er jo netop, at man nu arbejder for det, som vi tror er realistisk, at færger under 1 mio. euro skal fritages.

**Formanden:**

Hr. Bjarne Laustsen for en sidste kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

**Bjarne Laustsen (S):**

Jeg er ikke et øjeblik i tvivl om, at hr. Heiselberg har gode intentioner på mange områder; sådan kender jeg Venstres ordfører. Men desværre er det jo sådan, at statsministeren har sagt, at det eneste, der skal til for at få nedbragt færgetaksterne på Læsøfærgen, er, at færgen kommer i udbud.