

store danske øer friholdes fra krav om udlicitering og udbud og invitationer til afgivelse af interessebud.«

Vil hr. Heiselberg være med til, at den formulering bliver sat ind i hr. Heiselbergs forslag? Hvis hr. Heiselberg ikke vil det, må det jo være, fordi hr. Heiselberg er imod det, der står her. Hr. Heiselberg er imod, at de mellemstore færger også sikres. Det kan jo ikke forstås på nogen anden måde. Vil hr. Heiselberg være med til, at denne formulering sættes ind i hr. Heiselbergs forslag?

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg tror, jeg klart kan sige til hr. Søndergaard, at vi selvfølgelig ikke ønsker at ændre i vores vedtagelsesforslag.

Så vil jeg gerne klart præcisere, at det, som regeringen her har gjort, det, som trafikministeren har gjort, jo er at få nogle store vindinger i forhold til det, der blev præciseret i den lovtæst, som blev sendt til Kommissionen i 2001. Derfor synes jeg, at man skal give udtryk for stor tilfredshed over, at trafikministeren har formået at komme så langt, som tilfældet er.

Det er det, som vi også giver udtryk for at vi ønsker at ministeren fortsat skal arbejde for, at de færger, som har under 1 mio. euro, ikke skal i udbud. Men hvis det er sådan, at Kommissionen skulle finde på at komme med et forslag om, at ingen skal i udbud, vil vi da ikke have indvendinger imod det. Men det er, hvad vi mener at vi har mulighed for at kunne komme igennem med, og det tror jeg er bedre, end at man kommer med nogle urealistiske forslag, sådan som jeg mener, at man fra oppositionens side giver udtryk for. Dem skulle man have bragt i anvendelse, dengang man var støtteparti for den daværende regering.

Formanden:

Så er det hr. Søren Søndergaard for en sidste kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Søren Søndergaard (EL):

Nu tror jeg ikke, at hr. Heiselberg kan finde et eneste eksempel på accept af nogen former for udbud eller privatisering, som Enhedslisten har stemt for. Det tror jeg ikke. Så hvis regeringen har fået noget flertal på de områder, kan det kun være sammen med Venstre og Det Konservative Folkeparti. Så meget for det der med støtteparti.

Men bortset fra det er vi jo altså i den beklagelige situation, at efter et par runder og lidt forvirring, hvor man forsøgte at fremstille det, som om man var de små færgers værn, så har vi nu fået et klart svar. Venstre vil ikke være med til at arbejde for, at færger også under 2 mio. euro kan fritages for det her udbud. Det er efter min mening dybt beklageligt, og det er der jo nogle der kommer til at betale en pris for. Det er altså et valg, som Venstre helt bevidst har taget f.eks. i forhold til Læsøfærgen. Vi beklager det meget fra Enhedslistens side.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg tvivler ikke på, at Enhedslisten beklager det, men realiteterne er jo sådan, som jeg har skitseret, at den nuværende regering har forsøgt at imødekomme flest mulige rederier her i landet ved, at trafikministeren har arbejdet med Kommissionen om at få en ændring i forhold til det, der oprindeligt forelå fra den tidligere regering.

Kl. 11.05

Formanden:

Selv om ministeren har markeret, vil jeg foretrække, at vi gør de korte bemærkninger til hr. Svend Heiselberg færdige, og så får ministeren ordet efterfølgende. Først fru Margrete Auken for en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Allerførst: Hvad er det, regeringen har fået hjem? Indtil videre har den jo ikke fået andet hjem end det der med de 100.000. Men så håber de på at få den der med 1 mio. euro og den med retten til at overføre materiel og mandskab, men de har jo ikke fået noget endnu. Lad os nu lige holde fast i det. Vi har haft en meget svag forhandler af sted, som indtil videre ikke har fået mere end det, der lå i forvejen. Det synes jeg lige vi skal huske.

Men så vil jeg da godt lige spørge hr. Heiselberg: De der trusler med, at hvis ikke vi makker ret, så bliver vi slæbt for Domstolen, og så bliver vi tvunget til stort set at ruinere alle danske småøer, tror hr. Heiselberg selv på dem?

Det, som var det gode argument efter udbudsrunderen i 2000, var jo, at der ikke var nogen, der bød på det. Én ting er, at man kan have noget imod EU – jeg deltager gerne i den kritik også – men så tumpede er de vel ikke, at de siger, at nu skal vi bare plyndre hele banden. Det