

materiel, der hidtil har været anvendt på ruten, og det mandskab, der hidtil har været ansat på ruten.

Folketinget tager i øvrigt trafikministerens redegørelse til efterretning.«
(Forslag til vedtagelse nr. V 46).

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse: (*Se foran*). Også dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

Der er foreløbig tre, der har markeret for at få korte bemærkninger: hr. Keld Albrechtsen, hr. Søren Søndergaard og fru Margrete Auken.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Nu må jeg jo indrømme, at man bliver ganske overrasket, når man hører det forslag til vedtagelse, som hr. Heiselberg lige har læst op. Man må jo nærmest tro, at det er det forkerte papir, hr. Heiselberg er kommet til at læse op. Jeg vil sige til hr. Heiselberg: Det kan ske for folketingsmedlemmer, det er faktisk sket for mig selv. Så det vil jeg ikke klandre hr. Heiselberg virkelig meget for, hvis det er det, der er tilfældet.

For det, hr. Heiselberg lige læste op, er jo i fuldstændig modstrid med det signal, som han kom med tidligere under debatten, hvor han jo kom med en melding, der kun kunne forstås sådan, at også de færger, der får mere end 1 mio. euro i tilskud, skal vi sikre, altså f.eks. Læsøfærgen, og det er, som om hr. Heiselberg nu har opgivet det. Det er altså svært at forstå.

Der spreder sig meget mystik om, hvad hr. Heiselberg i virkeligheden mener, men det vil jeg da godt bede ham forklare. For jeg håber da, at hr. Heiselberg stadig væk kan bekræfte over for mig, at han ønsker at sikre alle de små og mellemstore færger.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg er helt bevidst om, at jeg klart præciserede, at ministeren har sagt, at han vil arbejde for – og det støttede vi – at færgerne med under 1 mio. euro skulle i udbud, og det er den opfattelse, som vi selvfølgelig også har. Og vi har jo intet imod, hvis det er sådan, at man kunne få alle færger fritaget.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil sige, at det altså ikke er nemt at forstå, hvad hr. Heiselberg siger, men jeg skal prøve på at få det udredet. For nu slutter hr. Heiselberg med at sige, at Venstre ikke har noget imod at sikre alle færgerne. Men det fremgår jo altså bare ikke af det forslag, hr. Heiselberg lige har fremsat, for der er der ca. fem færgeruter, som falder ud og bliver ofret, hvis man vedtager præcis den formulering, som hr. Heiselberg har foreslået.

Men når det nu er sådan – det er jeg jo glad for at Venstre stadig væk, ligesom hr. Heiselberg gjorde tidligere i debatten, tilkendegiver – at man gerne vil være med til at sikre alle færgeruter, kunne vi så ikke i enighed vedtage et forslag, der faktisk sikrer alle færgeruterne og ikke sælger fem af dem?

Kl. 11.00

Det er da ynkeligt, hvis Folketinget ikke er i stand til at kunne sikre alle færgeruter, men tilfældigvis skal fem færgeruter udsættes for tvangsudbud, f.eks. Læsøfærgen. Det er hr. Heiselberg jo enig i, så vil hr. Heiselberg ikke godt være med til her i Folketinget at tilkendegive det sidste, han sagde, nemlig at det må gælde alle disse små og mellemstore færger?

Det er altså svært at forstå det, der bliver sagt fra Venstres side.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg tror, jeg klart kan give til kende, at vi da ikke har noget imod, at det kommer til at gælde alle. Men det, jeg giver udtryk for, er, at ministeren skal arbejde for, at alle under 1 mio. euro skal fritages for udbud. Det var også klart det, jeg præciserede fra min plads i salen.

(Kort bemærkning).

Søren Søndergaard (EL):

For det første er det jo meget skuffende, f.eks. for Læsøfærgen og andre små færger, for mellemstore færger; for dem er det her jo meget skuffende. Men derudover er det fuldstændig uforståeligt, for hvad var det så, hr. Heiselberg mente at hr. Keld Albrechtsen havde misforstået? Det kan jeg simpelt hen ikke forstå. Det fremgår jo fuldstændig tydeligt af det forslag, der er fremsat af hr. Keld Albrechtsen, hr. Niels Sindal og fru Margrete Auken, og jeg læser følgende op:

»Derfor opfordrer Folketinget regeringen til at sikre, at al færgetrafik til de små og mellem-