

kan være med til også at sikre Læsøfærgeren, som hr. Laustsen var inde på.

Formanden:

Så er det ministeren, og ministeren må godt tale fra pladsen, hvis ministeren ønsker det.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Tak hr. formand, det vil jeg meget gerne.

Jeg vil starte med at sige, at det er rigtigt, at hr. Keld Albrechtsen ikke var trafikordfører i den tidligere regerings tid, men jeg tror da, at hr. Keld Albrechtsen kan bekræfte her fra talerstolen, at han i allerhøjeste grad – det har hele befolkningen jo lidt under – var parlamentarisk grundlag for den tidligere regering. Det tror jeg hr. Keld Albrechtsen kan bekræfte. Jeg vil så sige, at denne regering ikke har fremsat det forslag, som det bliver nævnt. Det siger hr. Keld Albrechtsen også er rigtigt, det vil jeg gerne understrege.

Vi undlod at fremsætte det, efter at vi havde haft det i høring, som jeg sagde i min tale, og efter at vi havde været i Folketingets Erhvervsudvalg, hvor vi fik gode argumenter. Vi fremsatte det ikke. Et lovforslag er først fremsat, når det har været igennem regeringen. Vi havde overvejelser om at fremsætte det, fordi vi selvfølgelig troede, at den tidligere regering ville stemme for det, den selv havde fremsat 3 måneder før. Det ville de ikke, og det er jo den slags skifte, som man oplever stadig oftere.

Så skal jeg sige til hr. Keld Albrechtsen, for at han nu ikke skal manipulere med hele Folketinget: Jeg skal gentage hvad jeg sagde i min tale. Jeg kan oplyse, at jeg i begyndelsen af december måned sidste år har haft drøftelser med EU-kommissær for transport og energi de Palacio, hvor jeg har argumenteret for, at alle færgeruter, der modtager mindre end 1 mio. euro om året, bør undtages fra EU-rettens udbudskrav.

Det er meget vigtigt, at hr. Keld Albrechtsen hører efter, hvad jeg siger. Det var et forsøg på manipulation. Men jeg tror, at alle i salen hørte, hvad jeg sagde.

Formanden:

Så er det hr. Keld Albrechtsen for en kommentar til ministeren, inden jeg giver ordet til hr. Jacob Buksti, som har et spørgsmål til ministeren.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Desværre var situationen den, at jeg godt hørte, hvad ministeren sagde. Jeg nævned faktisk også i min besvarelse, at ministeren havde skrevet dette brev om 1-million-euro-grænsen.

Problemets var jo, at hr. Heiselberg og hr. Ikast havde forstået ministeren anderledes. De havde forstået ministeren sådan, at ministeren også ville sikre de færger, der gik ud over grænsen på 1 mio. euro. Det er altså det, som Venstre og De Konservative her har tilkendegivet, nemlig at de godt vil være med til at sikre også de færger, der ligger over 1 mio. euro. Det blev krystalklart tilkendegivet af hr. Ikast og hr. Heiselberg.

Men jeg hørte godt, hvad ministeren sagde, så jeg synes ikke, at jeg har manipuleret. Jeg har bare prøvet at få afklaret det spørgsmål, der i virkeligheden blev rejst af hr. Heiselberg og hr. Ikast, og derfor håber jeg bare, at ministeren nu vil lytte til hr. Heiselberg og til hr. Ikast. Det vil da være klogt, for de repræsenterer jo sammen med os andre et flertal i Folketinget. Derfor håber jeg da bare, at ministeren nu vil lytte og så følge den opfordring, kan man sige, der jo i virkeligheden lå i det, som hr. Ikast og hr. Heiselberg sagde.

Det var ganske kloge betragtninger, som begge de to ordførere kom med, og det kan vel ikke være et problem for ministeren at lytte til, hvad regeringspartierne ordførere fremfører her i salen.

Formanden:

Så er det hr. Jacob Buksti for en kort bemærkning til ministeren.

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Jeg er stærkt forundret over de udtalelser, ministeren og også den konservative ordfører er kommet med her vedrørende den tidligere regerings og den tidligere ministers ageren i den her sag.

Det må i bedste fald hvile på fejlinformation, og derfor vil jeg gerne bede ministeren bekræfte, at den tidligere minister havde møde med den samme kommissær, som ministeren nu har møder med, den 1. juli år 2000 før åbningen af Øresundsbroen, og at der derefter på baggrund af det møde blev udsendt en pressemeddelelse, som kunne læses omtalt i aviserne dagen efter, hvor der netop åbnedes op for forhandlinger om