

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg vil gerne spørge hr. Albrechtsen, hvordan hr. Albrechtsen kan udlede af ministerens holdning, at ministeren ikke vil arbejde for at undtage færger med mere end 1 mio. euro i tilskud.

Jeg mener, at ministeren både her og i udvalget klart har præciseret, hvad ministeren vil arbejde for, og jeg synes egentlig, det er en noget forkert drejning, hr. Albrechtsen giver, at ministeren ikke vil arbejde herfor.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil faktisk gerne sige hr. Heiselberg tak for det spørgsmål, han stiller. Hvis det nemlig viser sig, at hr. Heiselberg har ret i, at jeg har misforstået ministeren, vil jeg blive meget glad. Derfor synes jeg da, at vi skal sende spørgsmålet videre til ministeren.

Hvis det er sådan, at jeg har misforstået ministeren, og ministeren i virkeligheden også gerne vil sikre de færger, der har et tilskud på mere end 1 mio. euro, f.eks. Læsøfærgeren, er vi jo meget tæt på at være enige om den danske forhandlingsposition, herunder også forslagsstillerne til det forslag til vedtagelse, som jeg lige har læst op på vegne af Socialdemokratiet, SF og Enhedslisten.

Kl. 10.25

Derfor vil jeg da opfordre ministeren til at gå ind og præcisere det, hvis det er sådan, at jeg har misforstået ministeren. Derfor er jeg taknemmelig for, at hr. Heiselberg rejser netop dette spørgsmål, som jo er det helt afgørende spørgsmål i denne debat.

Formanden:

Vil hr. Heiselberg have et spørgsmål mere? Værsgo.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg vil gerne spørge hr. Albrechtsen, om ministeren nogen sinde har givet udtryk for, at ministeren ikke ville arbejde herfor.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil igen sige, at det kan jo være, at jeg har tolket ministeren forkert, men jeg har opfattet det sådan, at ministeren vil kæmpe for en bagatelgrænse på 1 mio. euro. Det er ministeren vist også kommet til at skrive til Kommissionen, tror

jeg ligefrem. Ministeren antydede i hvert fald noget om et brev, han havde sendt til Kommissionen. Det kan ministeren naturligvis bedre forklare, end jeg kan. Men deri er der så åbenbart fejlagtigt blevet nævnt et beløb på 1 mio. euro.

Hvis hr. Heiselberg nu kan stå inde for, at partiet Venstre, som hr. Heiselberg jo er ordfører for, har den opfattelse, at vi selvfølgelig ikke skal stoppe ved 1 mio. euro, men skal op på en beløbsgrænse, som sikrer alle danske små og mellemstore øers færger – konkret skal vi omkring 2 mio. euro og ikke 1 mio. euro – og hvis det, hr. Heiselberg nu siger, er, at det ikke var den melding, der lå i den danske politik, og at det heller ikke er det, ministeren siger, skal jeg ikke stå her og prøve at fastlåse ministerens position. Tværtimod er det min opgave at sige, at jeg har misforstået ministeren, og det håber jeg at jeg har.

Derfor vil jeg endnu en gang bare opfordre ministeren til at besvare hr. Heiselbergs spørgsmål, for det er i virkeligheden ikke mig, der kan besvare det. Det er ministeren, der kan besvare det. Jeg håber inderligt, at ministeren vil bekræfte hr. Heiselbergs opfattelse af, hvad ministeren har sagt, for så får den her debat jo et lykkeligt udfald.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Hr. Keld Albrechtsen plejer nu at have fingerspidsgefühl nok til at kunne mærke forskel. Kan hr. Keld Albrechtsen ikke mærke forskel på den tidligere ministers forhandling om småøerne og den nuværende ministers?

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Her bliver jeg nødt til at være meget forsigtig, for det er jo i virkeligheden et spørgsmål, der skal rettes til den tidligere trafikminister – jeg tror ikke lige, at han er til stede – for jeg var ikke trafikordfører på det tidspunkt. Det ved hr. Ikast også godt. Derfor vil jeg nødig eksamineres i, hvad den tidligere minister måtte have udtalt eller ført af forhandlinger. Det kan den nuværende minister selvfølgelig også redegøre for. Han har jo arkiverne. Jeg tror også, at han antydede noget i sin tale, men det er sådan set ikke min opgave her at gå ind i fortiden.

Det, der er mit sigte med den her debat, er, at vi kan være fælles om at redde alle de danske småøers og mellemstore øers færger fra at komme i tvangsubud. Derfor håber jeg da, at hr.