

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 36:**

**Forespørgsel til trafikministeren [om Ørestadsselskabet].**

Af Margrete Auken (SF), Martin Lidegaard (RV) og Keld Albrechtsen (EL).

(Forespørgslen anmeldt 19/12 2003).

**Formanden:**

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg Tingets samtykke dertil som givet. (*Ophold*). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

**3) Fortsættelse af forespørgsel nr. F 22 [afstemning]:**

**Forespørgsel til socialministeren [om »Charter for samspil mellem det frivillige Danmark/-Foreningsdanmark og det offentlige« på socialministerens område].**

Af Sandy Brinck (S) og Margrethe Vestager (RV). (Forespørgslen anmeldt 7/11 2003. Fremme af forespørgslen vedtaget 13/11 2003. Første del af forespørgslen (forhandlingen) foretaget 14/1 2004. Forslag til vedtagelse nr. V 44 af Margrethe Vestager (RV), Eva Kjer Hansen (V), Sandy Brinck (S), Pia Kristensen (DF), Charlotte Dyremose (KF), Villy Søvnald (SF) og Tove Videbæk (KD)).

**Formanden:**

Forhandlingen er sluttet, og vi går derfor straks til afstemning om det fremsatte forslag til vedtagelse.

**Afstemning**

Forslag til vedtagelse nr. V 44 af Margrethe Vestager (RV), Eva Kjer Hansen (V), Sandy Brinck (S), Pia Kristensen (DF), Charlotte Dyremose (KF), Villy Søvnald (SF) og Tove Videbæk (KD) (*se side 4073*) vedtoges enstemmigt med 105 stemmer.

Hermed sluttede forespørgslen.

Den næste sag på dagsordenen var:

**4) Forespørgsel nr. F 31:**

**Forespørgsel til trafikministeren:**

»Hvad kan ministeren oplyse om udformningen af EU-regler vedrørende udlicitering eller udbud af små og mellemstore færgeruter?«

Af Keld Albrechtsen (EL), Line Barfod (EL), Pernille Rosenkrantz-Theil (EL) og Søren Søndergaard (EL).

(Forespørgslen anmeldt 28/11 2003. Fremme af forespørgslen vedtaget 4/12 2003).

**Begrundelse**

**Keld Albrechtsen (EL):**

Når vi har ønsket denne her debat, er det jo, fordi der er opstået en situation, som rejser tvivl om fremtiden for de små og mellemstore færger til de danske øer og i visse fjorde. Situationen er jo den, at ministeren har forsøgt at føre nogle forhandlinger med Europa-Kommissionen, forhandlinger, der skulle have det formål at sikre de danske færgers fremtid, sikre de små og mellemstore øers fremtid, når det gælder den helt livsvigtige trafikforbindelse, som færgeren til en ø jo er.

Der er vi jo desværre i den situation, at det resultat, som ministeren i første omgang har opnået i de forhandlinger, ikke var tilfredsstillende. Sådan som Kommissionens udspil foreligger på nuværende tidspunkt, vil en lang række færgeforbindelser blive tvunget i udbud. Der er tale om en grænse på nuværende tidspunkt på 100.000 passagerer. Hvis man ligger derover, kan man så tvinges i udbud, og der er også tale om, at man periodevis for de mindre færgers vedkommende skal lave en ordning med interessestilbud.

Kl. 10.05

Det vil, hvis det bliver gennemført, betyde, at en lang række færger, f.eks. den vitalt nødvendige færgeforbindelse mellem Læsø og Frederikshavn, vil kunne blive tvunget i udbud, hvilket i sig selv vil være forskrækkelig dyrt, selve udbudsrunder vil koste en masse unødvendige penge, men dernæst vil det kunne medføre serviceforringelser, færre afgang osv. Endelig vil det kunne medføre, hvis et andet selskab kommer ind og vinder udbuddet, at dette selskab går ned, og øen så står fuldstændig uden færge, og at den færge, som var egnet til at betjene netop den pågældende ø, så er sejlet et andet sted hen, så øen i realiteten står i en uheldig situation.