

udkast til ændringer af bekendtgørelsen om transport af dyr i overensstemmelse med Retsudvalgets ønske.

Nu er det jo sådan, at reglerne om transport af dyr i vidt omfang er baseret på EU-regler, der næsten er totalt harmoniserede. Formålet hermed er jo at fjerne tekniske hindringer for handel med levende dyr og skabe grundlag for, at markedsordninger på området kan fungere tilfredsstillende, samtidig med at der sikres tilfredsstillende beskyttelse af de pågældende dyr.

Derfor er vi nødt til meget nøje at overveje, hvilke muligheder vi har på dette område i lyset af de gældende EU-regler på området. Udgangspunktet bør naturligvis være, at vi har de samme regler for danske køretøjer og for udenlandske køretøjer i Danmark. Men som sagt er vi i gang med at undersøge de spørgsmål, og vi vil sikre os, at både Retsudvalget og Fødevarerudvalget vil blive orienteret om resultatet af de undersøgelser.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil gerne sige tak for svaret og konstatere, at vi jo har det fælles udgangspunkt, at disse omgørelser skal forhindres. Det synes jeg er tilfredsstillende.

Så vil jeg gerne spørge, om ministeren kan løfte sløret lidt for, hvilke overvejelser man kan have i den forbindelse, for sådan som jeg har forstået situationen – det ved jeg ikke om ministeren kan oplyse mere om – er den sådan i øjeblikket, at der sandsynligvis endnu ikke er sket egentlige overflytninger af selskaber eller indregistrering af de pågældende lastbiler i udlandet, altså at vi stadig væk står i den situation, at det er danske transporter, men at der jo forholdsvis hurtigt kan opstå den situation, hvor de pågældende biler kommer til at køre som f.eks. tyske.

Derfor vil jeg godt spørge ministeren, om ikke det er sådan, at vi faktisk er oppe imod en kort tidsfaktor, og at det derfor haster med at færdiggøre det arbejde, ministeren sagde var i gang.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil også godt starte med at bekræfte, at jeg tror, udgangspunktet for hr. Keld Albrechtsen og for regeringen er fuldstændig det samme, nemlig at der må være de samme regler, uanset om det er et udenlandsk køretøj eller et dansk køretøj. Det er efter min mening den eneste måde, man tilfredsstillende kan finde en fornuftig løsning på.

Jeg har ikke kendskab til, hvordan selskaberne agerer pr. dags dato, eller om der er nogle, der har gjort brug af den såkaldte fidus, som stod beskrevet i medierne for kort tid siden. Men jeg kan sige til hr. Keld Albrechtsen, at vi arbejder på højtryk for at finde en løsning, som er i overensstemmelse med EU-reglerne.

Kl. 14.25

Som jeg sagde i min første besvarelse – og det ved hr. Keld Albrechtsen også – er det jo sådan, at nogle af reglerne er totalt harmoniserede, og på andre områder er der en vis frihed. Vi arbejder altså alt, hvad vi kan for at finde en løsning, som overholder EU-reglerne, men som også tilfredsstiller det ønske, som et enigt Retsudvalg har givet udtryk for, og som vi vil forsøge at føre ud i livet.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil gerne sige tak for svaret og for, at man arbejder så hurtigt, det overhovedet kan gøres, for fuld damp. Men der er en ting, som jeg har undret mig lidt over. I pressens beskrivelse virkede det, som om danske myndigheder kunne være nået til den opfattelse, at hvis det var på tyske plader, så kunne de ikke gøre noget ved, at man kørte med dyrene i tre etager i 24 timer.

Når jeg stiller det spørgsmål, er det, fordi det undrer mig, at EU skulle være påtvunget at skulle acceptere transporter af den karakter. Jeg ved ikke, om ministeren kan uddybe eller besvare det spørgsmål på nuværende tidspunkt, men jeg synes bare, at hvis det virkelig er tilfældet, så er det jo utrolig groft, hvis EU virkelig skulle kunne tvinge et medlemsland til at acceptere transporter under sådanne vilkår.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til hr. Keld Albrechtsen, at jeg i hvert fald ikke har kendskab til, at der skulle være danske myndigheder, der har meldt ud, hvordan – om man så må sige – situationen er, at det allerede nu er afklaret, om der kan fastsættes de samme regler eller ej. Det har jeg ikke kendskab til, men det er det, vi er i gang med at undersøge.

Jeg vil gerne sige, at jeg stadig væk mener, at udgangspunktet må være, selv om vi er medlem af EU, at der bør gælde de samme regler i Danmark for både danske og for udenlandske køretøjer, og det er en løsning, der tager det udgangspunkt, som vi af al kraft forsøger at finde frem til.