

gelse og behandling inden for de fastsatte tidsfrister. Styrelsen har oplyst, at den ikke har modtaget henvendelser vedr. ventetid til skninger.

Spm. nr. S 1101

Til trafikministeren (4/12 03) af:

Jytte Wittrock (S):

»Vil ministeren specificeret for de enkelte privatbaner oplyse,

- 1) hvordan det går med anskaffelsen af nyt materiel,
- 2) hvor meget materiel der er købt, mens amterne har administreret privatbanerne,
- 3) hvor meget nyt materiel privatbanerne har og
- 4) hvor meget gammelt materiel man mangler at udskifte?«

Svar (10/12 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg skal hermed beklage at jeg ikke inden for den fastsatte tidsfrist kan levere et fyldestgørende svar på ovenstående spørgsmål, da Trafikministeriet efter overdragelsen af ansvaret for privatbanerne til amtskommunerne ikke ligger inde med aktuelle oplysninger om banernes materiel.

Trafikministeriet vil snarest indhente oplysninger til besvarelse af det stillede spørgsmål hos Amtsrådsforeningen og Hovedstadens Udviklingsråd, hvorefter jeg vil vende tilbage med et svar på spørgsmålet.

Spm. nr. S 1254

Til trafikministeren (10/12 03) af:

Jytte Wittrock (S):

»Kan ministeren oplyse, hvilke privatbaner der på nuværende tidspunkt fragter gods, og hvilke privatbaner ministeren forventer fortsat fragter gods efter 2005?«

Svar (18/12 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Amtsrådsforeningen har oplyst, at følgende privatbaner for tiden befordrer vognladningsgods: Nordjyske Jernbaner, Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane, Lollandsbanen og Lokalbanen A/S.

Ovennævnte baner har fortsat ønske om at kunne udføre godsbefordring efter 1. januar 2005, men dette er afhængigt af, at det sker i et separat selskab, hvor et amt, såfremt kørslen sker uden for banens koncessionerede område, ikke har bestemmende indflydelse.

Odderbanen og Vestsjællands Lokalbaner udfører ikke og forventer heller ikke i fremtiden at befordre gods ud over enkelte mindre lokale forsendelser.

Vestbanen udfører ikke godskørsel som selvstændig bane; idet denne kørsel er overtaget af ARRIVA.

Jeg vil nøje følge udviklingen i privatbanernes mulighed for at drive jernbanegodsvirksomhed herunder resultatet af strukturkommissionens arbejde, som forventes i foråret 2004.

Spm. nr. S 1255

Til trafikministeren (10/12 03) af:

Jytte Wittrock (S):

»Kan ministeren oplyse, hvad det årligt koster for A/S Lollandsbanen henholdsvis DSB at forsikre materiel, gods og personer, og kan ministeren bekræfte, at forsikringssummen er den samme i kroner og ører uanset forskelle i operatørens antal af afgang, antallet af befordrede personer og omfanget af godstransporten?«

Svar (17/12 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan ikke give konkrete oplysninger vedrørende omkostningerne for henholdsvis DSB's og A/S Lollandsbanens forsikringer, idet der er tale om forretningshemmeligheder.

Samtlige jernbanevirksomheder, der udfører jernbanevirksomhed på grundlag af en dansk tilladelse i medfør af lov om jernbanevirksomhed m.v. har en gyldig ansvarsforsikring i henhold til lovens § 17, hvilket indebærer, at forsik-