

krav på erstatning fra gerningsmanden for skader, der er påregnelige følger af forbrydelsen.

Det fremgår af spørgerens begrundelse, at spørgsmålet er stillet på baggrund af en konkret sag, hvor en 66-årig mand efter et røveri, der blev begået mod den pågældende i dennes hjem, har følt en sådan angst ved at opholde sig i hjemmet, at han i perioder har måtte bo på hotel og nu er flyttet til en ny bolig. Under straffesagen mod gerningsmændene til røveriet afviste retten at tage stilling til den 66-åriges krav om erstatning mod gerningsmændene for merudgifter til hotelophold og husleje, idet retten henviste ham til at anlægge civilt søgsmål herom.

Retten har således efter det oplyste ikke i den konkrete sag taget stilling til, i hvilket omfang den pågældende har krav på erstatning fra gerningsmændene, men har alene besluttet, at erstatningskravet ikke kunne behandles under straffesagen.

Justitsministeriet har i 2002 bedt Retsplejerådet om i en kommende betænkning at overveje spørgsmålet om forurettedes muligheder for at forfølge et civilretligt erstatningskrav mod tiltalte i forbindelse med straffesagen (adhæsiionsprocessen) som led i rådets overvejelser om en generel reform af den civile retspleje. Justitsministeriet tilkendegav, at der er behov for at overveje, om reglerne bør gøres mere fleksible med henblik på at lette forurettedes muligheder for at forfølge civilretlige krav mod tiltalte.

På den anførte baggrund finder jeg ikke grundlag for på nuværende tidspunkt at overveje eventuelle lovændringer vedrørende den nævnte procesform mv.

Spm. nr. S 1017

Til trafikministeren (28/11 03) af:

Tove Videbæk (KD):

»Vil ministeren gøre rede for indhøstede erfaringer fra de kommuner, der tilbyder borgerne gratis busdrift samt evt. udarbejde en oversigt over, i hvilke byer det vil være økonomisk rentabelt at gøre den lokale buskørsel gratis?«

Begrundelse

Ifølge bl.a. Morgenavisen Jyllands-Posten er det for en række mindre kommuner en god forret-

ning at tilbyde borgerne gratis busdrift, idet det koster mere at administrere billetteringen, end passagererne betaler for at benytte busserne. Således er den lokale busdrift allerede gratis i Ikast, Rosenholm og Nørre Djurs Kommuner, og fra nytår vil også Midtdjurs Kommune gøre det gratis at benytte de offentlige busser (Morgenavisen Jyllands-Posten, 19. november 2003).

Ifølge trafikøkonom Uffe Jacobsen burde endnu flere kommuner overveje samme model, »fordi administrationen ofte sluger hele gevinsten ved at opkræve betaling på de lokale busru-ter« (Morgenavisen Jyllands-Posten, 19. november 2003). Videre peger trafikøkonomen på, at byer helt op til Vejles størrelse med fordel kan gøre busdriften gratis.

Svar (15/12 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Med hensyn til de indhøstede erfaringer med gratis busdrift skal jeg henvise til min besvarelse af Trafikudvalgets spørgsmål 121.

En troværdig liste over i hvilke byer, det vil være økonomisk rentabelt at gøre den lokale buskørsel gratis, vil kræve en meget grundig analyse af de grundlæggende økonomiske strukturer i de enkelte kommuner. Idet busdriften er et anliggende for de lokale og regionale myndigheder, mener jeg ikke, at Trafikministeriet på nuværende tidspunkt bør engagere sig i en sådan analyse.

Spm. nr. S 1030

Til indenrigs- og sundhedsministeren (1/12 03) af:

Tove Videbæk (KD):

»Vil ministeren som opfølgning på ministerens svar på spørgsmål S 294 fremskaffe tal vedrørende selvmordsforsøg blandt børn og unge under 20 år de seneste 10 år?«

Begrundelse

Spørgsmålet er en opfølgning på ministerens besvarelse af 25. november 2003 på spørgsmål nr. S 294 vedrørende håndkøbsmedicin som selvmordsredskab.