

(fra 1949) om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter er det fastsat, at der i kontrakter, der indgås af en central myndighed inden for bl.a. anlægsområdet, »må optages« en klausul om arbejdsvilkår.

Af konventionens artikel 2, stk. 1, fremgår det nærmere, at »Kontrakter, på hvilke nærværende konvention finder anvendelse, skal indeholde bestemmelser, der tilsikrer vedkommende arbejdere en løn (herunder særlige ydelser), arbejdstid og andre arbejdsvilkår, som ikke er mindre gunstige end dem, der gælder for arbejde af samme art inden for vedkommende fag eller industri på den egn, hvor arbejdet udføres.«

Arbejdsministeriet har i cirkulæreskrivelse nr. 115 af 27. juni 1990 om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter om bygge- og anlægsarbejde indskærpet ovennævnte cirkulæreskrivelse over for samtlige ministerier, idet det dog samtidig fremgår af cirkulærets punkt 4, at anvendelse af arbejdsklausuler »eventuelt (kan) begrænses til kontrakter, der overskrider tærskelværdien (pt. ca. 46 mio. kr.) for offentliggørelse af bygge- og anlægsarbejder i EF-Tidende«.

Vejdirektoratet har indgået kontrakt med flere firmaer om opsætning af stålautoværn på udvalgte motorvejsstrækninger. Kontrakterne er indgået på grundlag af sædvanligt udbud. Da værdien af kontrakterne er under tærskelværdien, er det ikke en betingelse, at kontrakterne skal indeholde en arbejdsklausul, jf. ovennævnte regler.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at Trafikministeriet på baggrund af den konkrete sag har rejst spørgsmålet om anvendelse af arbejdsklausuler i bygge- og anlægskontrakter generelt samt formuleringen af sådanne klausuler for Beskæftigelsesministeriet.

#### Spm. nr. S 830

Til trafikministeren (21/11 03) af:

**Frode Sørensen (S):**

»Hvad har ministeren og Vejdirektoratet foretaget sig for at sikre, at arbejdsvilkårene for arbejdet med opsætning af stålautoværn ikke er mindre gunstige end dem, der gælder for arbejde af samme art i Sønderjylland og resten af Danmark?«

#### Svar (9/12 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Der henvises til svaret på spørgsmål nr. S 829, hvoraf fremgår, at de konkrete kontraktors værdi er under tærskelværdien for anvendelse af EU's bygge- og anlægsdirektiv. Kontrakterne skal derfor ikke indeholde nogen arbejdsklausul, jf. punkt 4 i Arbejdsministeriets cirkulæreskrivelse nr. 115 af 27. juni 1990 om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter om bygge- og anlægsarbejde.

#### Spm. nr. S 831

Til trafikministeren (21/11 03) af:

**Frode Sørensen (S):**

»Agter ministeren at opsigte kontrakten om opsætning af stålautoværn, hvis det kan konstateres, at arbejdsvilkårene ikke svarer til danske forhold?«

#### Svar (9/12 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Da de indgåede kontrakter om opsætning af stålautoværn hverken strider mod ILO-konventionen eller de cirkulærer, der er udstedt af Arbejdsministeriet i tilknytning til konventionen, jf. min besvarelse af spørgsmål 829 og 830, finder jeg ikke grundlag for at bede Vejdirektoratet om at opsigte kontrakterne.

#### Spm. nr. S 832

Til trafikministeren (21/11 03) af:

**Frode Sørensen (S):**

»Hvorledes agter ministeren at sikre sig, at de gældende regler efterleves inden for hans ressortområde?«

#### Svar (9/12 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Ministeriet har foranlediget af den konkrete sag, som nævnt i svaret på spørgsmål nr. S 829, rejst