

tvivl om regeringens reelle vilje til gennemførelsen. Dersom der er tale om to forskellige beslutninger, må den samlede besparelse have været 90 mio. kr.

Spørgeren ønsker på den baggrund datoerne oplyst for de begivenheder, der førte til ophævelsen af samarbejdet med Bangladesh om færgerne, herunder hvornår det blev besluttet at opgive projektet.

Svar (10/12 03)

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):

Jeg kan bekræfte, at det var korruptionforsøget fra den bangalske skibsfartsministers side, der førte til afbrydelsen af samarbejdet med Bangladesh indenfor flodtransportsektoren og reduktionen af den bilaterale bistand med 40 mio. kr.

Den bilaterale landeramme for Bangladesh blev i 2002 reduceret med et samlet beløb på 90 mio. kr. Dette var foranlediget af to af hinanden uafhængige beslutninger om reduktion af landerammen med henholdsvis 50 mio. kr. og 40 mio. kr.

For det første skete der en reduktion i forbindelse med »Redegørelse for Regeringens Gennemgang af Danmarks Udviklings- og Miljø-samarbejde med Udviklingslandene«, der blev fremlagt den 29. januar 2002. I redegørelsen anføres det, at samarbejdet med Bangladesh ville blive tilpasset en årlig ramme på 270 mio. kr. Denne tilpasning indebar en reduktion på 50 mio. kr. i forhold til den foregående regerings finanslovsforslag for 2002, hvor der var afsat i alt 320 mio. kr. til Bangladesh. Som begrundelse for reduktionen henvises til, at samarbejdet med Bangladesh led under, at planlægning og implementering af landeprogrammet i for høj grad blev varetaget fra dansk side, og at den bangalske regering ikke levede op til sit ansvar. Ifølge redegørelsen ville reduktionen ske gennem omprogrammering af flere aktiviteter, især indenfor transportsektoren. Transportsektoren nævnes, da der her er langt det største sektorprogram med en samlet oprindelig bevilling på 931 mio. kr. for perioden 2000-2005. Det var ikke forudsat i redegørelsen, at omprogrammeringen skulle omfatte flodtransport, hvor der var kontraktforhandlinger undervejs.

For det andet blev den danske bilaterale bistand til Bangladesh reduceret med yderligere 40 mio. kr. som følge af korruptionssagen vedrørende renovering af flodfærger i Bangladesh. Der henvises til orientering af Finansudvalget af 22. april 2002; besvarelse af §20 spørgsmål nr. 4881 af 6. oktober 2003 og 2434 af 12. juni 2002; samt besvarelse af Udenrigsudvalgets spørgsmål nr. 94 af 28. maj 2002, spørgsmål nr. 100 af 25. juni 2002 og spørgsmål nr. 117 af 18. september 2002. Heraf fremgår, at der efter et langt forhandlingsforløb vedrørende en kontrakt med danske værfter om renovering af fire færger på bangalske værfter mellem Udenrigsministeriet, et joint venture mellem Karstensens Skibsværft og Assens skibsværft (KSY/ASV JV), samt det bangalske færgeselskab, »Bangladesh Inland Water Transport Corporation« (BIWTC), blev opnået enighed mellem parterne den 15. januar 2002. Det var en forudsætning for kontraktindgåelsen mellem KSY/ASV JV og Danida, at forhandlingsresultatet kunne accepteres af den bangalske regering. Denne forudsætning var kendt for alle parter i forhandlingsforløbet. Den bangalske skibsværftminister ønskede ikke at tiltræde forhandlingsresultatet uden at kende alle detaljer i subkontrakten mellem KSY/ASV JV og et bangalsk skibsværft, hvilket ministeriet gjorde opmærksom på i et brev af 27. januar 2002. Den danske ambassade i Dhaka accepterede i et brev af 28. januar dette krav.

Under et møde den 6. februar 2002 mellem skibsfartsministeren og ambassaden gjorde ministeren det klart, at han ikke kunne acceptere forhandlingsresultatet grundet en for høj pris, og at han desuden foretrak en anden implementeringsmodel end den aftalte. Den 7. februar 2002 forsøgte skibsfartsministeren at genoptage forhandlingerne med utilslørede forsøg på personlig vinding. Den 8. februar 2002 besluttede Udenrigsministeriet derfor at aflyse udbudsforretningen, og de danske værfter blev orienteret herom umiddelbart efter. Den 27. marts 2002 op-sagde Udenrigsministeriet regeringsaftalen vedrørende alle aktiviteter i flodtransportsektoren og afbrød dermed samarbejdet med skibsfartsministeriet. Denne beslutning blev bekræftet under årsforhandlingerne mellem Danmark og Bangladesh den 8.-13. april 2002.