

Billetsalg i togene er primært tænkt som en løsning, der skal anvendes under ekstraordinære forhold, både fordi det er togpersonalets primære opgave at hjælpe og vejlede kunderne, og fordi billetsalg i tog er en dyr og reelt vanskelig salgsform. Derfor har DSB i sine forretningsbetingelser anført, at særlige billetter, rabatticket eller kort normalt ikke kan købes i toget. DSB har dog hidtil praktiseret salg af både 65-billetter og wildcard-billetter i toget.

Af hensyn til såvel ovennævnte betragtninger om billetsalg i togene samt til omfanget af instruktionsmateriale, som skal medbringes af personalet i toget, har DSB besluttet at ophøre med salg af rabatterede billetter i togene. Ved samme lejlighed er gebyret for at købe billet i toget fastsat til 40 kr. Hvis billetsalget på stationen er lukket eller automaten ude af drift er det stadig muligt at købe billet i toget uden ekstrabetaling.

Da mulighederne for at købe billet til toget er så mangeartede og lettilgængelige finder jeg ikke, at der er grund til bekymring for, at disse ændringer skal blive til gene for vores ældre medborgere.

Spm. nr. S 1079

Til trafikministeren (3/12 03) af:

Anita Knakkegaard (DF):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange minutter i timen, bommen vil være nede ved overskæringen Thistedvej i Nørresundby?«

Begrundelse

Den nye nærbane, og at der kun er taget højde for almindelige tog og ikke godstog m.v. i de nuværende oplysninger.

Svar (10/12 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Banestyrelsen oplyser, at den ikke råder over nye konkrete målinger på spærretiden i ovennævnte overkørsel og derfor ikke kan besvare spørgsmålet.

Nærbaneprojektet er ikke afsluttet endnu, og i projektet har man kun kunnet regne på teoreti-

ske værdier for spærretiden på overkørsel nr. 5 for Thistedvej. Banestyrelsen vil foretage data-logning af spærretiden (registrering af bommenes aktivitet) i løbet af februar 2004.

Jeg vil derfor bede Banestyrelsen om at vende tilbage med resultatet af denne måling, så snart den foreligger, således at spørgeren kan få belyst forholdet omkring overskæringen ved Thistedvej i Nørresundby.

Spm. nr. S 1195

Til økonomi- og erhvervsministeren (8/12 03) af:
Anita Knakkegaard (DF):

»Finder ministeren, at det er forsvarligt, at en kommune ikke har mulighed for at pålægge en ejer at fjerne sit hus, der er totalt åbent mod vest til Vesterhavet samt hænger delvis ud over en 26 m skrænt (først når der er åbent ind til taget, er det muligt at give pålæg om, at taget skal fjernes, da stormen kan blæse taget væk og forvolde skade på mennesker og huse i nærheden), finder ministeren, at det er rimeligt for naboer og miljø, at huset skal skride ned af skrænten til fare for befolkningen (skal befolkningen og naboerne finde sig i, at dette har taget 10 år til stor fare for legende børn at få huset fjernet), og hvad agter ministeren at foretage sig, da 2 andre huse ligger på kanten af skrænten, og det igen kan tage 10 år?«

Begrundelse

Spørgsmålene er stillet på baggrund af en sag i Løkken-Vrå Kommune i Nr. Lyngby, hvor beboerne i området har været tvunget til at se på nedbrydningen af det pågældende hus i 10 år, hvor afspærringer af huset gang på gang er blevet brudt til stor fare for børnene. Nu kan det så igen tage 10 år med de næste 2 huse. Hele området er faldet væsentlig i værdi i forhold til Lønstrup og Løkken ca. 100.000 kr. til 200.000 kr. pr. hus. Det burde ikke være muligt. Den pågældende ejer fjernede fredag den 5. december 2003 sit hus efter et påbud fra kommunen om at fjerne taget. Det er et fantastisk naturskønt område, der ikke burde ødelægges af faldefærdige huse i yderste klittrække.