

Det bemærkes, at bevillingerne til Banestyrelsens vedligeholdelse og fornyelse af jernbanenettet i 2000 blev givet under henholdsvis § 28.63.01 og § 28.63.02. Fra 2001 er disse bevillinger samlet på en særskilt hovedkonto under § 28.63.05.

I den nuværende økonomiske rammeaftale for Banestyrelsen for perioden 2000-2004, der blev indgået mellem den daværende SR-regering, SF og Enhedslisten i efteråret 1999, var der forudsat betydelige effektiviseringer af Banestyrelsens drift, fornyelse og vedligeholdelse, altså især af aktiviteterne under Banestyrelsens konti 28.63.01 og 28.63.05. Den samlede effektivisering over perioden udgør 705 mio. kr. svarende til en gennemsnitlig årlig effektivisering på 7 pct.

Planlægningsgrundlaget for effektiviseringerne i perioden 2000-2004 var en ekstern konsulentanalyse fra 1998 af omkostningsforholdene i Banestyrelsen, den såkaldte BSL-analyse. Analysen anbefalede, at der som et første effektivitetsmål kunne arbejdes mod en forbedring på 15-20 pct. af Banestyrelsens omkostninger til drift, fornyelse og vedligeholdelse over nogle år. Denne anbefaling har ligget til grund for fastlæggelsen af effektiviseringskravet i indeværende rammeaftaleperiode, idet Banestyrelsen i 2004 forventes at have effektiviseret for ca. 300 mio. kr. af et budget (ekskl. projekter og reserve til genopretning af jernbaneinfrastrukturen) til drift, fornyelse og vedligeholdelse på ca. 1.700 mio. kr. svarende til en effektivisering fra 2000-2004 på knapt 20 pct.

Banestyrelsen har indtil videre mere end indfriet effektiviseringsmålsætningerne for indeværende rammeaftaleperiode. Banestyrelsen havde således ved udgangen af 2002 effektiviseret for ca. 50 mio. kr. mere end forudsat for 2002 i rammeaftalen.

I finanslovaftalen om trafik af 5. november 2003 mellem Regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne er der lagt op til gennemsnitlige, årlige effektiviseringer af Banestyrelsens drift, fornyelse og vedligeholdelse på 2 pct. om året i perioden 2005-2014. Planlægningsgrundlaget for dette effektiviseringskrav har været Banestyrelsens egne vurderinger. Banestyrelsen har således vurderet, at den længere planlægningshorisont, der er lagt op til i den nye rammeaftale, giver mulighed for en mere hensigtsmæssig strukturering af de mange fornyelsesprojekter. Særligt på signalområdet opnås mulighed for en bevidst strategisk satsning på store, geografisk sammenhængende

entrepriser. Desuden vurderes der at være potentiale for visse yderligere effektiviseringer inden for køb af rådgivningsydelser og ved gennemførelsen af samlede, tværfaglige udbud af vedligeholdelsesopgaver og visse fornyelsesopgaver.

Indfrielsen af effektiviseringskravene i den kommende rammeaftaleperiode vurderes at forudsætte, at der ikke indtræffer væsentlige forværringer af Banestyrelsens muligheder for at effektivisere. Det vil bl.a. sige, at periodens trafikomfang ikke forringer muligheden for effektive sporspærringer, at lovgivningsmæssige krav mv. på arbejdsmiljø- og sikkerhedsområdet ikke forringer mulighederne for effektiv produktion og at markedsudviklingen er gunstig (uden overophedning eller dramatisk øgede materialepriser, og med positivt udbytte af udbud, standardisering mv.).

#### Spm. nr. S 1237

Til trafikministeren (10/12 03) af:

**Poul Andersen (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvornår man påbegynder opførelsen af de planlagte p-pladser til biler og cykler ved Nørre Aaby Station?«

#### Begrundelse

Af Fyens Stiftstidende lørdag den 6. december 2003 på side 10 under »Fyn« fremgår det, at p-pladsen for biler og cykler ved Nørre Aaby station er forsinket.

#### Svar (18/12 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg har forelagt spørgsmålet til DSB, som oplyser følgende:

»DSB har igennem længere tid arbejdet med udformning og projektering af et stationsmoderniseringsprojekt for stationerne på Vestfyn – herunder i Nørre Aaby. Der har i den anledning været kontakt mellem DSB og kommunen om den nærmere udformning af projektet. Den 9. maj 2003 skrev DSB til Nørre Aaby Kommune og meddelte, at DSB af en række grunde havde valgt at udskyde udførelsen af stationsmoderni-