

det i øvrigt er dem, der har lånt, der skal betale tilbage, så har jeg kun én ting, og det vil jeg da formulere som et spørgsmål:

Er finansministeren opmærksom på, at den part, der har lånt, er med i det her? Man har jo ikke lånt uden for selskaberne. Man kan godt sige, at Frederiksberg Kommune, som ejer, jeg tror, det er 45 pct. af det, får en meget, meget stor ekstraregning, som staten ikke direkte hænger på, en meget stor ekstraregning, men vi er stadig væk inden for noget, hvor vi dog synes, at det offentlige skulle have lidt kontrol med det her. Langt de fleste penge ligger i staten, og de ligger i Københavns Kommune – nu er jeg medlem af begge dele – og der sidder vi og har den store regning.

Så kommer mit spørgsmål til finansministeren: Hvem er det uden for Frederiksberg Kommune og staten og København, det vil sige os selv, der skal betale tilbage, og i givet fald kan få regningen, hvis ikke den kan betales?

Finansministeren (Thor Pedersen):

Jeg vil sige, at når jeg er tryk ved metroen og projektet, så er det jo på grund af det tilsyn, som fru Margrete Auken udøver. Jeg tror, det er et fantastisk tilsyn, som nok skal vise sin effekt i den måde, som man tilrettelægger arbejdet på. De, der skal betale, er jo for så vidt dem, der bruger metroen. Det er jo rimelig enkelt.

Det er jo rimelig enkelt, at de, der bruger metroen, også kommer til at betale for metroen, at dele af Ørestadsprojektet er med til at finansiere hele metroprojektet, men ellers kan man sige, at bidragene, den fleksible del af indtægtsmassen, også kommer fra dem, der bruger metroen, der kører med toget. Sådan er det.

Kl. 14.05

Margrete Auken (SF):

Ja tak, men der er ikke ret mange, der bruger den. Man har måttet nedskrive forventningerne fra 31 mio. kr., nu er vi nede på 21, og det er en utrolig optimisme, der ligger, hvis der skal komme penge ind til det. Man kan jo ikke gå ud og sige: Nu laver vi en ekstra regning til dem, der kommer op af metrohullet. Her står vi så med kassen og siger: Så, det havde du ikke ventet, kammerat, du betalte ganske vist kun 15 kr., da du gik ned, men her står vi med en regning på 500 kr. til dig, for det er dig, der skal betale, det har finansministeren sagt, og du kom for skade at bruge metroen! Folk betaler i forvejen tårnhøje takster for at bruge de her ting. Og når vi så

ser på regnestykket, hvis man skal have en tilbagebetalingstid på f.eks. 45 år, og det er ganske meget, så skal man have en omvendt Murphy. Alt, hvad der kan gå godt, vil gå godt. For hvis det bare går galt et eneste sted, så kan ministeren altså ikke sende regningen til metroselskabets kunder, og han kan heller ikke sende den til metroselskabet, for de vil sandsynligvis ikke være der på det tidspunkt. Og så går den lige videre til vores efterkommere.

Jeg ved godt, at finansministeren på det tidspunkt sidder og hygger sig som en gammel mand oppe på sine mange gårde. Hvis han er i live, hvad vi selvfølgelig alle sammen håber, vil han sidde oppe og hygge sig på sine mange gårde, og så vil folk komme og sige, at – ja, det eneste, de kan sige, er, at han i virkeligheden ikke kan sige, at han ikke vidste det, for det blev sagt.

Hvis jeg ikke kan få andet ud af det her, så kan jeg i hvert fald få afværget, at man får det beskrevet, som om man bare er ramt af sort uheld og ikke af gennemført uansvarlighed, hvad angår de milliarder af kroner, som hældes i hovedet på vores efterkommere.

Jeg kan se, at Venstres trafikordfører også sidder og ser vældig tilfreds ud. Han er nemlig også langt væk, når regningen for alvor melder sig. Men det er blevet opdaget.

Finansministeren (Thor Pedersen):

Jeg må sige, at jeg ikke rigtig ved, hvad det er, der egentlig er fru Margrete Aukens ærinde. Selvfølgelig kan man godt lukke det helt ned, det er klart. Man kan fylde det hele med beton og lukke metroen, det er klart. Det er selvfølgelig en løsning at sige: Vi lukker det hele, for vi tror ikke på, at der er nogen, der nogen sinde mere vil køre med metroen.

Selv om der er fine reklamer i TV 2/Lorry og andre steder om at tage metroen her i juledagene, lade bilen stå osv., så mener fru Margrete Auken, det er bedre, at man undgår at bruge den kollektive trafik her i juledagene.

Jeg synes hellere, man skulle gøre opmærksom på, hvad det i virkeligheden er for et fremadrettet transportgode, man får i hovedstaden. Der er noget, der hedder begyndervanskeligheder. Sådan har det været alle steder med ny teknik og nye trafiksystemer. Jeg synes hellere, man skulle opfordre til, at man bruger metroen i stedet for at give indtryk af, at nu bør man nok stoppe. For hvad er alternativet til, at metroen kører, og at folk rejser med metroen? Det er da for så vidt at gøre det endnu bedre.