

Begrundelse

De fleste af de pensionerede brugsfartøjer er i dag registreret som »Lystfartøj«, da det ikke er muligt at bevare de mindre fartøjer som egentlige erhvervsfartøjer. Fartøjer over 20 BRT er registreringspligtige, ligesom fartøjer over 5 BRT skal være registrerede, for at der kan optages lån med pant i skibet. Ved registrering, og omregistrering ved ejerskifte, er erhvervsfartøjer, og fartøjer der er blevet erklæret bevaringsværdige af Skibsbevaringsfonden, gebyrfri. Der skal kun erlægges 1 promille af handelssummen i stempelafgift. Fartøjer registreret som »Lystfartøj« har siden »kartoffelkuren« været pålagt et registreringsgebyr på 6.000 kr. samt 4 promille af handelssummen i stempelafgift, uanset skibets størrelse. Det er et problematisk gebyr for bevaringsarbejdet, og det ville være ønskeligt, hvis alle fartøjer af træ over 30 år blev gebyrfri ved registrering.

Svar (1/12 03)

Kulturministeren (Brian Mikkelsen):

Jeg bemærker indledningsvis, at spørgsmål om gebyrfritagelse til skibsregistret hører under økonomi- og erhvervsministeren.

Jeg må i øvrigt anse forslaget for at være for upræcist i sit sigte. Alle fartøjer af træ over 30 år er ikke nødvendigvis bevaringsværdige. Det er min opfattelse, at det ønskelige bevaringshensyn er opnået med den kreds, der er omfattet af den nugældende bestemmelse.

Spm. nr. S 765

Til kulturministeren (19/11 03) af:

Ole Sohn (SF):

»Kan den sejlene kulturarv støttes gennem afgiftsfritagelser på brændstof?«

Begrundelse

Selv om de fleste hovedsageligt tager sig frem for sejl, betyder udgifterne til dieselolie en del på de årlige budgetter. En fritagelse for statsafgiften (energiafgift og moms) på dieselolien gældende for »alle fartøjer af træ over 30 år samt an-

dre fartøjer med bevaringsværdighedserklæring« ville støtte det brede kulturelle fartøjsbevaringsarbejde.

Svar (1/12 03)

Kulturministeren (Brian Mikkelsen):

Jeg bemærker indledningsvis, at spørgsmål om afgiftsfritagelse hører under skatteministeren.

Det er i øvrigt min opfattelse, at forslaget er uden særskilt bevaringsmæssigt sigte og vil være kompliceret at administrere.

Spm. nr. S 766

Til kulturministeren (19/11 03) af:

Ole Sohn (SF):

»Kan den sejlene kulturarv støttes gennem fritagelse af gebyr for lovpligtige syn?«

Begrundelse

Der er i år indført gebyr for syn af synspligtige skibe og fartøjer. De årlige syn har hidtil været uden udgift for fartøjsjerne. Gebyret består i en timebetaling på 800 kr. i timen for skibsinspektørernes medgåede tid, og det kan godt løbe op til en alvorlig sum for et mindre fartøj. »Fartøjer af træ over 30 år samt fartøjer med bevaringsværdighedserklæring« udgør en forsvindende lille del af den samlede synspligtige tonnage, men en gebyrfritagelse for denne gruppe vil være en stor hjælp til det kulturelle fartøjsbevaringsarbejde.

Svar (1/12 03)

Kulturministeren (Brian Mikkelsen):

Jeg bemærker indledningsvis, at spørgsmål om fritagelse af gebyr for lovpligtigt syn hører under økonomi- og erhvervsministeren.

Jeg må i øvrigt understrege, at der i forvejen gennem skibsbevaringsfonden ydes betydelige tilskud til bevaringen af bevaringsværdige fartøjer. Det er min opfattelse, at den statslige støtte til dette formål skal koncentreres til fondens bevaringsarbejde og ikke spredes ud i forskellige ordninger. Hvad angår forslaget om at fritage