

så lang tid at etablere en ny beredskabsorganisation?»

Supplerende svar (10/11 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan henvise til min besvarelse af spørgsmål 4832.

Spm. nr. S 762

Til kulturministeren (19/11 03) af:

Ole Sohn (SF):

»Kan den sejlene kulturarv støttes gennem generel fritagelse for moms på værftsarbejde?«

Begrundelse

Ifølge momslovens § 34, der er vedtaget som støtte til de skrantende små værfter, er alle erhvervsbåde over 5 BRT fritaget for moms på værftsarbejder. Endvidere er en række foreningsskibe, fartøjer med bevaringsværdigheds-erklæring og museumsfartøjer fritaget. Man kunne støtte værfterne endnu mere (og de trænger til det, fordi alle træfiskekutterne, der er deres kunder, hugges op) og udvide cirkulæret til at omfatte alle fartøjer af træ over 30 år. Dermed ville de fine gamle lystbåde – som er ved at forsvinde – også få en livgivende hjælp.

Svar (1/12 03)

Kulturministeren (Brian Mikkelsen):

Jeg bemærker indledningsvis, at spørgsmål om moms-fritagelse hører under skatteministeren.

Jeg må i øvrigt anse forslaget for at være for upræcist i sit sigte. Alle fartøjer af træ over 30 år er ikke nødvendigvis bevaringsværdige. Det er min opfattelse, at det ønskelige bevaringshensyn er opnået med den kreds, der er omfattet af den nugældende bestemmelse.

Spm. nr. S 763

Til kulturministeren (19/11 03) af:

Ole Sohn (SF):

»Kan den sejlene kulturarv støttes gennem fritagelse for lystbådsskat?«

Begrundelse

Lystbådsskat opkræves generelt svarende til 1 pct. af fartøjets kaskoforsikring for fartøjer der er registreret som »Lystfartøj/fritidsfartøj«. Det betyder ekstraudgifter, og mange bevaringsværdige fartøjer er derfor underforsikret. Da afgiften blev indført – i forbindelse med »kartoffelkuren« – blev den af mange kaldt en »misundelsesafgift«, men der er ret beset ikke mange, der er misundelige på de arbejdsmæssige og økonomiske omkostninger, det kræver at bevare et gammelt træskib. Derfor bør beskatningen af det kulturbevarende fartøjsbevaringsarbejde ophøre, så pengene i stedet kan bruges til værk og maling. Fritagelsen vil være nem at administrere, hvis den gives til alle fartøjer af træ over 30 år samt andre fartøjer med bevaringsværdigheds-erklæring.

Svar (1/12 03)

Kulturministeren (Brian Mikkelsen):

Jeg bemærker indledningsvis, at spørgsmål om skattefritagelse hører under skatteministeren.

Det er i øvrigt min opfattelse, at den foreslåede fritagelse ikke nødvendigvis vil medføre det af spørgeren tilsigtede formål, eftersom en eventuel skattefritagelse ikke nødvendigvis vil omsettes i øget vedligeholdelse. Endvidere vil den foreslåede 30 års grænse være vilkårlig og uden sammenhæng med de pågældende fartøjers bevaringsværdighed. Jeg må derfor afvise forslaget.

Spm. nr. S 764

Til kulturministeren (19/11 03) af:

Ole Sohn (SF):

»Kan den sejlene kulturarv støttes gennem fritagelse for gebyrer til Skibsregistret?«