

Endvidere må det fremhæves, at forsvaret allerede i førstegangstilfælde straffer for besiddelse af euforiserende stoffer, hvilket er en mere markant linie, end den der praktiseres uden for forsvaret.

Information om stoffernes virkning og farlighed i relation til den daglige militærtjenestes udførelse, kombineret med gennemførelse af ransagninger med efterfølgende sanktioner, er de metoder vi indtil videre har fundet at være de mest hensigtsmæssige tiltag i forhold til den generelle bekæmpelse af euforiserende stoffer i forsvaret.

Jeg kan afslutningsvis orientere om, at Forsvarschefen den 25. november 2003 i forbindelse med en konference for forsvarets tjenestestedschefer indskærpede vigtigheden af fokus på dette problemområde.

#### Ad spm. nr. S 4832

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Ole Sohn i folketingssamlingen 2002-03 stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2002-03 forhandlingerne side 11690, lød således:

Til trafikministeren (12/9 03) af:

**Ole Sohn (SF):**

»Hvad er ministerens forklaring på, at Banestyrelsen og Sygehus Vestsjælland endnu ikke er blevet en integreret del af det samlede beredskab for Storebælt?«

#### Supplerende svar (10/11 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålene indhentet en udtalelse fra Politimesteren i Slagelse, der har oplyst følgende, hvortil Justitsministeriet skal henvise:

Slagelse politi og Nyborg politi har sammen med Rigspolitichefen og eksterne leverandører udviklet og implementeret et nyt elektronisk alarmeringssystem – ALARM STOREBÆLT, som blev idriftsat den 24. marts 2003. Systemet havde i en periode forud for denne dato været testet.

Dansk Politi har afholdt samtlige omkostninger til udvikling og implementering af systemet, dels internt i politiet, og eksternt ud til vore eksterne samarbejdspartneres adresser. Udgifterne til selve installationen internt hos de enkelte myndigheder og virksomheder skulle afholdes af den respektive myndighed og virksomhed ud fra principperne om sektoransvar.

Alle såvel interne som eksterne samarbejdspartnere, bortset fra Københavns Brandvæsen, Banestyrelsen og Sygehusberedskabet i Vestsjællands Amt, har siden marts måned 2003 været koblet op på systemet. De 2 sidstnævnte samarbejdspartnere blev koblet på inden gennemførelsen af Tunneløvelse 2003 den 26. oktober 2003.

Det vil sige, at alle samarbejdspartnere – bortset fra Københavns Brandvæsen – nu er koblet op på systemet. Når der ses bort fra den ovennævnte lille forsinkelse, er det elektroniske alarmeringssystem idriftsat rettidigt. Banestyrelsen og Sygehusberedskabet Vestsjællands Amt er indtil da alarmeret ud fra de hidtidige procedurer. Dette har ikke affødt sikkerhedsmæssige problemstillinger.

Med det nye alarmeringssystem har Beredskabet på Storebæltsforbindelsen fået et effektivt og moderne alarmeringssystem, som er integreret i det nye ALARM 1-1-2 samt det elektroniske Styrings-, regulerings- og overvågningssystem (SRO-system), som anvendes i overvågningen af driften på Storebæltsforbindelsen. Det nye alarmeringssystem er således opbygget på en dynamisk platform.

Rigspolitichefen har tilsluttet sig det oplyste.

#### Ad spm. nr. S 4833

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Ole Sohn i folketingssamlingen 2002-03 stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2002-03, forhandlingerne side 11691, lød således:

Til trafikministeren (12/9 03) af:

**Ole Sohn (SF):**

»Hvor lang tid forventer ministeren at der vil gå, inden at Banestyrelsen og Sygehus Sjælland vil være fuldt integreret i den nye beredskabsstruktur, og hvad er forklaringen på, at det skal tage