

Svar (1/12 03)**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Revisionen af den statslige bygherrevejledning er afsluttet og trykningen i gang. Bygherrevejledning 2003 vil blive offentliggjort i næste måned.

Bygherrevejledning 2003 indeholder en række anbefalinger og retningslinier for de statslige bygherrer på arbejdsmiljøområdet. Der stilles således (kapitel 12) krav om, at bygherren til brug ved udvælgelse af firmaer til at udføre et byggearbejde skal »efterspørge og efterfølgende evaluere relevante anerkendte nøgletal for de interesserede entreprenører. Nøgletallene skal medvirke til at dokumentere erfaringer fra tidligere byggerier«.

Nøgletallene omfatter bl.a. arbejdsmiljø fra tidligere gennemførte byggerier udarbejdet af en evaluator, der er uafhængig af virksomhederne i de pågældende byggerier. De nærmere bestemmelser vil blive fast sat i en bekendtgørelse, der er under udarbejdelse.

I Bygherrevejledning 2003 anføres endvidere (kapitel 2), at »Bygherren har en forpligtelse til at lægge vægt på, at byggeriets miljøbelastning minimeres. Endvidere skal arbejdsmiljøet i statslige byggerier ved opførelse, anvendelse, vedligehold og bortskaffelse sikres ved valg af konstruktioner og materialer, der giver de mindste sikkerheds- og sundhedsmæssige belastninger«.

I forbindelse med gennemførelsen af byggeriet (kapitel 14) hedder det: »Det er i bygherrens interesse at sikre et godt arbejdsmiljø under byggeriet, fordi det er af afgørende betydning for kvaliteten, prisen og levetiden for byggeriet, når det står færdigt. Ansatte på byggepladser med et godt arbejdsmiljø udfører et stykke arbejde af bedre kvalitet og hurtigere end ansatte på byggepladser med dårligere arbejdsmiljøforhold«.

Bygherren vælger ud fra udvælgelseskriterierne de entreprenører, der vil blive bedt om at give bud på udførelsen af byggeriet. Dermed tager bygherren stilling til, hvem der er egnede til at forestå arbejdet, også hvad angår arbejdsmiljømæssige forhold.

Om mulighederne for i valget mellem tilbudsgiverne at prioritere arbejdsmiljøet i det kommende byggeri, henvises til min besvarelse af spørgsmål 826.

Det er således, afhængig af den konkrete sag, muligt at lade et valg mellem tilbudsgivere på-

virke af, hvem der kan tilbyde det bedste arbejdsmiljø.

Spm. nr. S 1010

Til forsvarsministeren (28/11 03) af:

Bjarne Laustsen (S):

»Vil ministeren fremlægge en opgørelse over, hvilket materiel søværnet mangler at få bygget i forbindelse med de sidste forsvarsforlig, herunder en opgørelse over, hvornår de resterende skibe skal i udbud?«

Begrundelse

Spørgsmålet er stillet på baggrund af den store arbejdsløshed, der er inden for skibsbygningsområdet i Danmark. De danske værfter vil selv sagt kunne få glæde af, at søværnet snarest fremrykker disse investeringer.

Svar (5/12 03)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Alle skibsbygningsprojekter til såvel søværnet som marinehjemmeværnet iværksatte ved tidligere forsvarsforlig, dvs. før 2000 er gennemført og afsluttede.

Under det nuværende forsvarsforlig blev det til søværnet og marinehjemmeværnet besluttet at anskaffe 2 Fleksible Støtteskibe, 6 fartøjer af MHV 900-serien, 6 Standardfartøjer MK I, 6 Standardfartøjer MK II og 2 Inspektionsfartøjer.

De fleksible støtteskibe er under bygning ved Odense Stålskibsværft A/S. Første skib leveres fra værftet juli 2004 og andet skib november 2004.

MHV 900-serien er under bygning ved Søby Værft. Første fartøj er leveret oktober 2003. De resterende fartøjer leveres frem til første kvartal 2006.

Standardfartøjer MK I og MK II har endnu ikke været i udbud. Fartøjerne planlægges udbudt til danske værfter i 2. kvartal 2004 med henblik på konstruktion og bygning 2004-2008.

Aktstykket vedrørende inspektionsfartøjer er netop forelagt finansudvalget til godkendelse og fartøjerne planlægges udbudt til danske værfter