

føres på grundlag af et kørekort til kategori B. Den anvendte tilladte totalvægt skal fremgå af registreringspapirerne.

Overstiger den anvendte tilladte totalvægt bilens egenvægt med tillæg af 50 kg, kræver kørsel med vogntoget kørekort til kategori B/E, jf. § 10, stk. 1, nr. 1, i kørekortbekendtgørelsen.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet om reglerne i Sverige og Tyskland om kørsel med almindelig personbil med tilkoblet påhængsvogn indhentet en udtalelse fra de svenske og de tyske myndigheder, der oplyser, at reglerne herom i det hele modsvarer EU-reglerne.

Det er således ikke korrekt, når det i DCU-bladets artikel »Danske Campister står til Kæmpebøder« fremgår, at man i Tyskland og Sverige i alle tilfælde skal have et kørekort til kategori B/E, hvis campingvognens totalvægt overstiger 750 kg.

Det kan supplerende oplyses, at det for tiden overvejes, om der inden for rammerne af EU-reglerne er grundlag for at forenkle den danske kørekortbekendtgørelses bestemmelser om kørekort til personbil med påhængskøretøj.

#### Ad spm. nr. S 50

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Pia Kristensen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2003-04, forhandlingerne side 955, lød således:

Til justitsministeren (7/10 03) af:

**Pia Kristensen (DF):**

»Vil ministeren tage initiativer til, at døve og hørehæmmede får mulighed for at henvende sig direkte til ambulance, politi eller brandvæsen, hvis uheldet er ude?«

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

#### Supplerende svar (3/11 03)

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen.

Rigspolitichefen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Nødalarmsystemet 112 drives i provinsen af politiet. Politiet har som bekendt i den seneste tid fået etableret et nyt, moderne og IT-understøttet alarmsystem. Dette alarmsystem er, som i lande vi normalt sammenligner os med, baseret på anvendelse af fastnettelefoner.

Fastnettelefoner er som bekendt meget drifts stabile, og ved 112 opkald fra sådanne telefoner vil steddata, navne på abonnenten mv. automatisk bliver overført til alarmcentralerne. Samtalen mellem den opkaldende og alarmoperatøren kan derfor begrænses til at dreje sig om, hvilken type hjælp – politi, ambulance eller brandvæsen – der i den konkrete situation er behov for.

Mobiltelefoner er som bekendt for det første ikke så driftssikre som fastnettelefoner, og 112 opkald fra mobiltelefoner kan for det andet ikke automatisk stedfæstes. Derfor anbefales det, at alarmopkald til 112 i videst muligt omfang sker ved anvendelse af fastnettelefoner. Alarmopkald ved anvendelse af mobiltelefoner er imidlertid et godt supplement til fastnettelefonopkald, idet den ringende i ganske mange tilfælde er i stand til at oplyse alarmoperatøren, hvorfra der ringes.

Talehæmmede kan have vanskeligheder ved at foretage alarmering. Talehæmmede kan under visse vilkår benytte sig af en såkaldt skrive-telefon, hvorfra der kan rettes henvendelse til et døgnbetjent servicecenter, som har mulighed for at videreformidle et nødopkald til politiets alarmcentraler. Rigspolitiet kan ikke anbefale, at denne medborgergruppe foretager alarmopkald ved anvendelse af mobile SMS tjenester. For det første fordi mobiltelefonnettene som nævnt ikke er tilstrækkelige driftssikre i alarmmæssig henseende. For det andet vil en SMS meddelelse i visse tilfælde være relativ lang tid undervejs, inden den modtages på modtagerens telefon.

Rigspolitiet vil løbende have opmærksomheden rettet mod teknologiske muligheder, som kan lette talehæmmedes kontakt med de politibetjente alarmcentraler, og Rigspolitiet vil løbende holde kontakt med Danske Døves Landsforbund om udviklingen på området.«