

præsentanter for det danske ligestillingsministerium.

Ad spm. nr. S 4358

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Henrik Dam Kristensen i folketingssamlingen 2002-03 stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2002-03, forhandlingerne side 11318, lød således:

Til justitsministeren (15/8 03) af:

Henrik Dam Kristensen (S):

»Kan ministeren bekræfte og berigtige DCU-bladets (Camping og Fritid fra august-september 2003) artikel om, at danske campister står til kæmpebøder, når de f.eks. kører i Sverige og Tyskland med campingvogn, da de danske regler om synsfri sammenkobling åbenbart ikke gælder i udlandet, og hvis det i givet fald er rigtigt, hvad agter ministeren da at gøre ved sagen?«

Supplerende svar (4/12 03)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Reglerne om krav til kørekort i forbindelse med kørsel med påhængskøretøj fremgår af Rådets direktiv nr. 91/439/EØF om kørekort med senere ændringer (kørekortdirektivet).

Af direktivets artikel 3, stk. 1, fremgår om kørekort til kategori B og kategori B/E følgende:

Kategori B:

- bil med tilladt totalmasse på ikke over 3.500 kg med højst 8 siddepladser foruden førerens plads; til en sådan bil kan kobles et påhængskøretøj med tilladt totalmasse på ikke over 750 kg,
- enhed bestående af et trækkende køretøj af kategori B og et påhængskøretøj med en samlet tilladt totalmasse på ikke over 3.500 kg og med en tilladt totalmasse for påhængskøretøjet, der ikke overstiger det trækkende køretøjs egenmasse.

Kategori B/E:

- enhed af sammenkoblede køretøjer, som består af et trækkende køretøj af kategori B og et påhængskøretøj, men som ikke henhører under kategori B.

Hvis påhængskøretøjet har en tilladt totalvægt på over 750 kg, fremgår det af direktivets ordlyd, at påhængskøretøjets tilladte totalmasse ikke må overstige det trækkende køretøjs egenmasse. Ved et køretøjs tilladte totalmasse forstås tilladt totalvægt, og et køretøjs egenmasse svarer til bilens egenvægt med tillæg af vand, olie og brændstof, der sættes til 50 kg.

Direktivets regler om kørekort til personbil (kategori B) og påhængskøretøj (kategori E) er implementeret i §§ 7 og 10 i bekendtgørelse nr. 801 af 22. september 2003 om kørekort (kørekortbekendtgørelsen).

Det fremgår af § 7 i bekendtgørelsen, at kørekort til kategori B giver ret til at føre personbil med højst otte siddepladser foruden førerens plads og en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg eller varebil med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg samt trehjulet motorcykel, traktor/motorredskab og registreringspligtig knaltert.

Kørekort til kategori B giver endvidere ret til at føre et vogntog bestående af person- eller varebil og et påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på ikke over 750 kg.

Kørekort til kategori B giver endelig ret til at føre et vogntog bestående af en person- eller varebil og et påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på over 750 kg, såfremt følgende betingelser er opfyldt:

- 1) vogntogets samlede tilladte totalvægt må ikke overstige 3.500 kg, og
- 2) påhængskøretøjets tilladte totalvægt må ikke overstige bilens egenvægt med tillæg af 50 kg.

Når 1) og 2) skal beregnes, anvendes enten påhængskøretøjets registrerede totalvægt, som fremgår af påhængskøretøjets registreringsattest, eller den eventuelt lavere fastsatte totalvægt for påhængskøretøjet, der fremgår af bilens registreringsattest (koblingsvægten).

Ved fastsættelsen af vogntogets samlede tilladte totalvægt og påhængskøretøjets tilladte totalvægt er der således mulighed for at anvende enten påhængskøretøjets tilladte totalvægt eller den eventuelt lavere fastsatte totalvægt i bilens registreringsgrundlag.

Dette betyder, at uanset om påhængskøretøjets tilladte totalvægt, som den fremgår af påhængskøretøjets registreringsattest, anvendes, eller den eventuelt lavere fastsatte totalvægt for påhængskøretøjet i bilens registreringsgrundlag anvendes, må den ikke overstige bilens egenvægt med tillæg af 50 kg, såfremt vogntoget skal