

**Begrundelse**

Skatteministeren oplyste i sin besvarelse af spørgsmål nr. S 4134 i samlingen 2002/03, at man afventede Kommissionens revision af det 6. momsdirektiv, men at tidsplanen for dette arbejde ikke kendtes.

Derfor er det væsentligt, hvorledes ministeren i mellemtiden forsøger at forhindre, at fodgængere og cyklister bliver ofre i visse rederiers moms-cirkus.

**Svar (4/12 03)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Indenfor det gældende lov- og regelsæt, herunder skatte- og afgiftsreguleringen, er der i Danmark fri konkurrence og etableringsret indenfor færgefart.

For de ruter, der udføres som offentlig service, er det op til udbydende myndighed i forbindelse med udbud og kontraktindgåelse at sætte rammerne for rederiets takstfastsættelse.

Jeg lægger vægt på, at der forud for udbud, der foretages af Trafikministeriet, er en politisk drøftelse af takst- og betjeningsniveau, således som det senest har været tilfældet for så vidt angår udbudet af færgebetjeningen af Bornholm.

Givet de udbudsmæssige og regulatoriske rammer, mener jeg ikke, at det er hensigtsmæssigt, at jeg herudover via min varetagelse af statens hele eller delvise ejerskab af en række rederier, går nærmere ind i rederiernes konkrete forretningsmæssige overvejelser og beslutninger om prisstrukturen.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmålene S 4092-4093 samt S 4131-4133.

**Spm. nr. S 899**

Til trafikministeren (26/11 03) af:

**Morten Homann (SF):**

»Mener ministeren, at det – jf. ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 4092 – er acceptabelt, hvis det særligt er rederier med et delvist statsligt ejerskab, der omgår momslovgivningen ved at opkræve højere billetpriser for fodgængere end for passagerer med bil?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 898.

**Svar (4/12 03)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg henviser til besvarelsen af spørgsmål S 898.

**Spm. nr. S 900**

Til trafikministeren (26/11 03) af:

**Morten Homann (SF):**

»Hvad kan ministeren oplyse om arbejdet med at forhindre, at rederier af momshensyn opkræver højere billetpriser for fodgængere end for passagerer med bil, herunder hvilke initiativer, ministeren konkret agter at tage?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 898.

**Svar (4/12 03)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg henviser til besvarelsen af spørgsmål S 898.

**Spm. nr. S 901**

Til kulturministeren (26/11 03) af:

**Morten Homann (SF):**

»Er ministeren enig i, at studerendes økonomiske vilkår som udgangspunkt ikke er bedre end pensionisters, og hvad er i givet fald ministerens holdning til etablering af en rabatordning på radio- og tv-licens for studerende (ved SU-godkendte videregående uddannelser) svarende til den ordning, der eksisterer for pensionister?«