

Til justitsministeren (7/10 03) af:

Per Dalgaard (DF):

»Vil ministeren venligst redegøre for, hvorledes ministeren forholder sig til den manglende indsats over for de unge »fartbøller« i og omkring Vollsmose, der kører med høje hastigheder og uden kørekort i lånte biler?«

Supplerende svar (3/11 03)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Politimesteren i Odense.

Politimesteren har oplyst, at en gruppe unge fra Vollsmose i Odense har haft en adfærd i trafikken, der har medført talrige overtrædelser af bestemmelserne i færdselsloven. Politiet har gentagne gange konstateret, at denne gruppe unge, overalt hvor de færdes, jævnligt overtræder bestemmelserne i færdselsloven.

Politimesteren har endvidere oplyst, at politiet i Odense jævnligt har standset og sigtet de førere, der har overtrådt færdselsloven. Af en tilfældig udvalgt gruppe på 8 udtaget af en større gruppe af unge, der er kendt for ikke at overholde færdselslovens bestemmelser, var disse 8 personer indenfor de seneste 2 år blevet sigtet for 242 færdselslovsovertrædelser. Ud af disse 242 overtrædelser var de 98 sigtelser for enten at have kørt i frakendelsestiden eller for ikke at have erhvervet kørekort. Af de 8 personer har 2 aldrig haft kørekort, 3 er p.t. frakendt førerretten – heraf 1 i 10 år – 1 er betinget frakendt førerretten, og de sidste 2 har kørekort til bil. 1 af de 8 har på grund af kørsel i frakendelsestiden fået konfiskeret sin bil.

Politimesteren har oplyst, at det er Odense politis mål, at der, hvis betingelserne er til stede, forsøges konfiskation af den bil, som de pågældende kører i. Da de unge imidlertid ofte ikke ejer de biler, som de kører i, har der vist sig vanskeligt, hvorfor politiet oftest er nødsaget til at benytte de traditionelle straffeprocessuelle indgreb såsom bødestraf med evt. efterfølgende afsoning eller hæfte. Imidlertid har disse indgreb vist sig ikke at have den store adfærdsregulerende virkning, idet de fleste af denne gruppe af unge mennesker kører på samme måde efter endt afsoning af deres straffe.

Politimesteren i Odense har bemærket, at der i Vollsmoseområdet indenfor den seneste måned i samarbejde med Rigspoliti chefens færd-

selsafdeling har været foretaget 4 hastighedskontroller samt 1 målrettet indsats mod ulovlige knallerter og motorcykler på stisystemerne i området.

Det fremgår af udtalelsen, at Odense politi er af den opfattelse, at der løbende med skiftende intensitet har været foretaget politikontrol mod de personer, der jævnligt overtræder færdselsloven i ikke bare Vollsmose, men i hele politikredsen.

For så vidt angår situationen i Vollsmose, bemærker politimesteren, at det er Odense politis mål, at der ved etablering af en ny politistation i området med en større bemanning end i dag kan foretages en endnu mere intensiveret indsats mod lovovertrædelser generelt.

Som nævnt i besvarelsen af spørgsmål nr. 3 af 8. oktober 2003 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del – bilag 4) og besvarelsen af spørgsmål nr. S 251 fra medlem af Folketinget Peter Skaarup (DF) er der under Justitsministeriet nedsat et udvalg om sanktionsfastsættelse i sager om spiritus- og promillekørsel m.v. Udvalget har bl.a. til opgave at komme med forslag til forenkling og skærpelse af de gældende regler om praksis vedrørende spiritus og promillekørsel samt kørsel i frakendelsestiden. Det fremgår af udvalgets kommissorium, at udvalget i den forbindelse skal overveje mulighederne for også at anvende andre typer af sanktioner og indsatsmuligheder som supplement til de nuværende sanktionstyper, herunder f.eks. udvidelse af mulighederne for at fratage føreren rådigheden over køretøjet ved grove eller gentagne overtrædelser – eventuelt for en tidsbegrænset periode. Besvarelsene vedlægges. (Ikke optrykt her).

Det bemærkes, at jeg i indeværende folketingsssamling forventer at fremsætte lovforslag om blandt andet indførelse af en klippekortordning, som udvider adgangen til at frakende førerretten betinget, hvis der inden for en periode på tre år begås tre grove overtrædelser af færdselsloven.

Spm. nr. S 888

Til skatteministeren (25/11 03) af:

Mikkel Dencker (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til, at de gældende regler ændres, således at medarbejdere, som arbejder som eksempelvis rejsemontører i en virk-