

det er rimeligt, at de rige over 65 år skal have hjemmeservice, men at de rige under ikke skal have, forstår jeg ikke.

Formanden:

Så går vi videre med friske kræfter. Hr. Morten Helveg Petersen som ordfører.

Morten Helveg Petersen (RV):

Jeg vil på ingen måde underkende den tidligere ordfører på den led.

Lad mig på dette fremskredne tidspunkt sige, at Det Radikale Venstres ændringsforslag til finansloven er fuldt finansierede. Det er vigtigt for os at vise, at vi er økonomisk ansvarlige. Det var linjen i vores eget udspil til finanslov for september, og det er også linjen i vores ændringsforslag. Vi fastholder en ansvarlig økonomisk politik, hvor gælden afvikles.

Der vil være ændringsforslag, hvor vi undlader at stemme eller stemmer imod, selv om vi kunne have sympati for intentionen i forslaget, men hvor vi enten føler os dækket ind af egne forslag eller føler, at pågældende ændringsforslag er dyrere, end hvad vi har penge til. Sådan er det jo at prioritere.

Generelt set tror vi i Det Radikale Venstre ikke længere på, at regeringen er i stand til at overholde 2010-målsætningerne. Den netop fremlagte Økonomiske Redegørelse sætter fingeren på de ømme punkter. Den offentlige saldo er faldet fra 2,8 pct. i 2001 til 1,3 pct. i år. Det er mere end en halvering.

Selv i forhold til den strukturelle budgetsaldo ser det galt ud. Her falder overskuddet fra 2,1 pct. til 1,6 pct. i 2005, og regeringen anerkender selv, at det er under det gennemsnitlige krav til overskud på den strukturelle budgetsaldo, som bør være på 1,9 pct. af BNP, jf. side 128 i den Økonomiske Redegørelse.

Hvad angår afdrag på gælden, forudsatte den oprindelige 2010-plan en ØMU-gæld på godt 39 pct. af BNP i 2003, mens regeringens prognose siger knap 43 pct. Det er en forskel på 50 mia. kr., det svarer til 40.000 kr. for hvert barn under 18 år, det er en negativ børneopsparing fra regeringen til hvert eneste barn i landet.

Så er væksten nedjusteret fra 1,4 pct. i år til 0,4 pct. Til næste år forventes en vækst på 2,1 pct., bl.a. fordi det er skudår og der er helligdage, der falder i weekenden. Hvis man skræller den slags fra, vil væksten være på under 2 pct., og så taler man endda om »Vækst med vilje«, som det hedder i publikationerne.

Jeg vil godt sige, at hvis Det Radikale Venstre havde kendt til den type forhold før ændringsforslagene, havde vi frembragt et ændringsforslag, hvor vi havde foreslået at flytte skærtorsdag til en søndag eller måske anden påskedag til den efterfølgende søndag, eller i det mindste at det burde være skudår hvert år, hvis det er det, der skal til for at holde væksten oppe i samfundet.

Vi tror ikke på, at regeringen er i stand til at nedbringe gælden til 23 pct. af BNP i 2010. Et stort overskud på statsfinanserne er soldet op i løbet af blot 2 år, pengene fosser ud af statskassen.

Spørgsmålet er så, hvad man gør ved det. Det Radikale Venstre peger på strukturreformer på skatteområdet og på arbejdsmarkedet. På begge områder udskyder regeringen nødvendige og påkrævede beslutninger. En reform af skatteområdet er afløst af skattestop, og sagen om dagpengene viser med al ønskelig tydelighed, at regeringen ikke har mod eller vilje til at gøre noget ved de strukturelle problemer. I stedet læner man sig tilbage og håber på, at opsvinget kommer. Det er håbefuldt, det er optimistisk, men det er ikke rettidigt omhu.

Som vi ser det, er det en forudsætning for at få flere mennesker på arbejdsmarkedet, at skatten på lønindkomst reduceres. Det kræver et opgør med regeringens skattestop. Vi finder, at skattestoppet er en spændetroje, der forhindrer nytænkning i skattepolitikken. Vi har selv fremsat et forslag, der sænker skatten på arbejde og ydermere har den glædelige konsekvens, at skattesystemet samtidig forenkles, ganske dramatisk endda.

Kl. 21.35

I forbindelse med finanslovforhandlingerne har vi indgået delaftaler på kulturområdet og på trafikområdet. Vi ønsker, at Det Kongelige Teater får arbejdsro. Vi finder, at Det Kongelige Teater er i en spændende periode med ambitiøse udfordringer, ambitiøse satsninger, og for Det Radikale Venstre er det afgørende at sikre, at teatret får ro til at føre ambitionerne ud i livet.

Det Radikale Venstre var også glad for at kunne indgå i trafikaftalen, der indeholder det største løft til den kollektive trafik i mange år. Alle-rede fra næste år gennemføres forbedringer på jernbanen mellem København og Ringsted for 800 mio. kr. Det var en klar betingelse for vores deltagelse, og da regeringen tog os på ordet; ja, så fik vi jo et tilbud, vi ikke kunne afslå.