

DSB og Banestyrelsen får fastlagt deres økonomi for de næste 10 år, hvilket giver en investeringsikkerhed og tryghed, som de har efterspurgt længe, og samtidig vil der blive frigjort de nødvendige penge til, at vi kan få genoprettet vores skinnet. Det har i alt for lang tid været udsultet og nedslidt, men med aftalen får vi endelig gjort noget ved problemerne med forsinkelser og langsom kørsel på grund af nedslidte skinner.

Den kollektive trafik får også et yderligere løft i forbindelse med, at der nu bliver gennemført de længe savnede forbedringer på strækningen København-Ringsted. Der har ligget en række projekter klar i skuffen, men alene den politiske handlekraft har manglet. Da det desværre ikke viste sig at være muligt at få Socialdemokratiet med, var det rigtigt og nødvendigt, at vi fandt yderligere 800 mio. kr. til den kollektive trafik, så vi kan tilbyde bedre tog på denne vigtige strækning.

Et af de områder, jeg personlig er mest tilfreds med, er aftalen om at give de unge mennesker i erhvervsuddannelserne bedre mulighed for at få en rigtig praktikplads, samtidig med at aftalen giver mulighed for, at flere kan gennemføre en erhvervsuddannelse. I alt for mange år er der ikke sket andet end flotte taler og en total mangel på handling, og i alt for mange år har man ladet stå til og undladt at reagere, selv om tusindvis af unge, årgang efter årgang, har spildt deres tid med at uddanne sig til arbejdsløshed. Det kan vi ganske enkelt ikke være bekendt, og derfor er jeg særlig glad for aftalen om at forny erhvervsuddannelserne.

Aftalen lægger op til at målrette, forny og udvikle uddannelserne, for at de unge kan blive hjulpet til en praktikplads og få de ønskede udviklingsmuligheder. Samtidig lægger aftalen op til at sænke det alt for store frafald, der har været på erhvervsuddannelserne.

De mange skolepraktikpladser er i Venstres øjne ikke nogen succes, men et symptom på et alt for dårligt match mellem på den ene side elevernes uddannelsesønsker og på den anden side de praktikpladser, der er til rådighed. Derfor skal vi nu tage fat på at gøre erhvervsuddannelserne mere smidige og mere målrettede, og derfor skal der også være plads til at tage forskellige redskaber i brug, alt afhængigt af hvilket område eller hvilken uddannelse der er tale om.

Kl. 9.10

forbindelse med at få tilstrækkeligt med praktikpladser. Der er brug for mere smidige og samtidig mere præcise regler for at sikre, at alle de potentielle praktikpladser også bliver omsat til reelle praktikpladser.

Der bliver fastholdt en uddannelsesgaranti, forstået på den måde at elever, som optages i et hovedforløb, også garanteres, at de kan nå frem til et faglært niveau. Samtidig etableres der nogle nye korte uddannelser, som enten alene eller via ekstra kurser giver mulighed for uddannelser til konkrete funktioner i virksomhederne.

Jeg mener, at vi i misforstået godhed har gjort det alt for svært for nogle at gennemføre et helt uddannelsesforløb, sådan som forholdene er i dag. Vi må bare erkende, at der er unge, for hvem det at overskue et 4-årigt uddannelsesforløb har været for besværligt. Der er unge, som helt har afholdt sig fra at påbegynde en uddannelse, og der er andre unge, som er sprunget fra de uddannelser, de har påbegyndt. Med de nye uddannelses typer giver vi den gruppe unge en langt bedre mulighed for at få en anerkendt uddannelse, og samtidig sikrer vi de unge en god mulighed for senere at kunne bygge videre på deres uddannelse, hvis de på et tidspunkt skulle ønske at uddanne sig videre gennem den nye EUD+.

Jeg mener, det er på høje tid, vi holder op med at slynge om os med flotte hensigtserklæringer uden noget egentligt indhold og i stedet begynder at løse de virkelige problemer for de unge på erhvervsuddannelserne. Det gør aftalen mellem Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og regeringen, og derfor er det en ganske fremragende aftale.

Der er også grund til at fremhæve handicapområdet som et af de indsatsområder, der har fået et løft i aftalen om finansloven. Via satspuljeaftalen kommer der en ekstra indsats for bygning af handicapboliger, hvor der er afsat 3 gange 150 mio. kr. over de næste år til flere boliger, via trafikaftalen kommer der en særlig indsats på 50 mio. kr. til at forbedre handicappedes mulighed for at benytte den kollektive trafik, og i SU-forhandlingerne lykkedes det at få afsat yderligere 25 mio. kr. årligt til at give et løft til handicappede studerende, så de kan få en ekstra støtte på over 5.000 kr. om måneden. Disse initiativer skal ses i sammenhæng med den lange række af forbedringer for samfundets svageste, der er sket gennem satspuljen og gennem finansloven i øvrigt.

Aftalen lægger også op til at understrege betydningen af arbejdsmarkedets parters indsats i