

se dårlige og bevidste trafikvaner, dette lovforslag sigter på at bryde, og det er Enhedslisten positiv over for.

Vi vil imidlertid også gerne bringe nogle af de indvendinger, der har været i høringsrunden, op. Flere af indsigelserne kommer ind på, at de skærpede foranstaltninger jo ikke fungerer i et tomrum, således vil man ikke kunne slække på trafikkontrollen, fordi man indfører en klippekortordning. Tværtimod peger flere på, at det er nødvendigt at skærpe politikontrollen, og det lægger vi også vægt på i Enhedslisten. Loven har naturligvis ingen effekt, hvis folk tager chancer, fordi de ved, at kontrollen er for mangelfuld. Spørgsmålet er imidlertid, hvorvidt politiet faktisk vil øge kontrollen, eller om der i stedet bliver afspadseret efter EU-topmødet og kronprinsbryllup.

Så vil vi gerne høre, om ministeren vil garantere, at der bliver flere ressourcer til trafikinspektører og kontrol, således som der fremkom nogle meldinger om fra justitsministeren, inden finanslovforhandlingerne startede, men som vist er forsvundet igen. Det vil vi gerne høre ministerens melding om.

Vi bemærker i øvrigt, at kravene til generhvervelse af kørekortet skærpes, ved at man skal bestå en kontrollerende køreprøve, for så vidt angår unge og ved grove forseelser. Det tror vi er fornuftigt. At føre et køretøj bør tages meget alvorligt, for ethvert trafikdrab er et drab for meget.

Mogens Nørgård Pedersen (KD):

Kristendemokraternes ordfører, hr. Jann Sjursen, kan fortsat ikke være til stede, hvorfor jeg skal fremsige følgende:

Det fremsatte lovforslag indeholder flere gode elementer, som kan være med til at bremse antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken. At regeringen så med andre lovforslag – såsom det, der sætter hastigheden op på motorveje – fremmer det stik modsatte, skal blot for en ordens skyld noteres i denne sammenhæng.

Klippekortsystemet, som indføres med dette lovforslag, tror vi dels kan få en præventiv effekt, dels i højere grad afspejle samfundets despekt for gentagne trafikfarlige forseelser. Endvidere vil den skærpede bøde for hastigheds-overtrædelse samt nedsættelse af den generelle grænse for betinget frakendelse af førerretten ved hastighedsoverskridelse føre til, at formålet med lovforslaget kan nås.

Kristendemokraterne kan således støtte forslaget.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil gerne takke alle Folketingets partier for en meget positiv behandling af forslaget, som jo har til hensigt at øge færdselssikkerheden ganske betragteligt.

Jeg hørte egentlig kun SF's ordfører have en overvejende negativ indfaldsvinkel til lovforslaget. Jeg vil sige til bemærkningerne om den forskelsbehandling, der er af nye bilister og folk, der har erfaring i at føre bil, at det er velovervejjet, at vi har lavet den forskelsbehandling. Det er ganske enkelt af den grund, at de første år, man færdes i trafikken, er det nok en god idé, at man færdes med større varsomhed, indtil man har alle trafikreglerne på rygmarven og har den erfaring, der skal til for at træde på bremsen på de rigtige tidspunkter, så der ikke sker uheld.

Så det er altså velovervejjet, at vi har lavet den forskelsbehandling, og jeg er også sikker på, at SF under udvalgsbehandlingen vil komme til en erkendelse af, at det er ganske klogt, at vi skærper kravene til de helt nye trafikanter på det her område.

For så vidt angår spørgsmålet om færdselspolitiet, er der i forbindelse med finanslovaftalen og den nye flerårsaftale på politiets område afsat yderligere midler til at styrke kontrollen på det her område, så det kan jeg svare bekræftende på, og der er også afsat midler til færdselssikkerhedskampaner.

Kl. 19.40

Jeg må sige til hr. Frode Sørensen, som jeg eller synes holdt en god og positiv tale, at jeg stiller mig noget uforstående over for bemærkningerne om, at færdselspolitiet skulle have nedprioriteret indsatsen i årene, der er gået, i og med at Socialdemokratiet jo er med i et politiforlig, der ikke er udløbet endnu. Her har jeg da haft en forståelse af, at man var tilfreds med den indsats, der blev gjort fra færdselspolitiets side.

Det er også muligt, at jeg hørte forkert. Jeg synes bare, det er værd at understrege, at færdselspolitiet rent faktisk gør en god indsats og også har gjort det i årene, der er gået. Men vi er bevidste om i forbindelse med klippekortordningen, at det er meget væsentligt for retshåndhævelsen og for respekten for de nye regler, at færdselspolitiet er synligt.

For så vidt angår spørgsmålet om anvendelse af sikkerhedsseler, vil jeg sige til hr. Frode Sørensen, at det er vi åbne for at drøfte under ud-