

systemet træder i kraft, at befolkningen virkelig bliver bombarderet i aviser og tv med, hvad det her betyder, for formålet er jo ikke at få en bunke klip til folk.

Formålet er i virkeligheden, at folk nu, dem, der bryder loven, skal være klar over, at fremover har det alvorlige konsekvenser og derfor lader være med at køre råddent. Vi kører ordentligt, og derfor får vi færre dræbte og kvæstede. Altså: Så meget information, som overhovedet muligt.

Marie Daugaard (SF):

Da SF's ordfører ikke kan være her, har jeg lovet at sige følgende:

SF hilser indførelsen af et klippekortssystem velkommen. Vi har længe ønsket et sådant system og er tilfredse med, at de mange sten, der lå på vejen, nu er væk.

På et punkt er vi dog lidt forundrede, nemlig det, der drejer sig om, at bilister, der kun har haft kørekort i kort tid, får betinget fradømmelse allerede efter to klip. Hvorfor skal bilister, der har haft kørekort i over 3 år, slippe billigere? Er det en formildende omstændighed, at en lovbrøder er mere erfaren? Det forstå vi ikke i SF. Vi ønsker lighed for loven, og for vores skyld må det gerne være to klip for alle.

Vi er enige med ministeren i, at der ikke er megen virkning i strengere straffe, hvis risikoen for at blive opdaget er meget lille. Men hidtil har regeringens faktiske interesse i skærpet kontrol været meget begrænset. Her ser vi frem til en grundig redegørelse af, hvordan ministeren vil gennemføre dette, især på motorvejene, hvor ulykkestallet helt som forudset er steget med al den fortvivelse, der følger deraf.

Det sidste punkt, vi vil fremhæve som problematisk, er forslaget om varierede hastigheder. Hvis det betyder, at man i højere grad end i dag vil sænke hastighederne, hvor de generelle hastigheder er for høje, er vi helt enige. Men betyder det, at man på landeveje med blandet trafik vil sætte hastighedsgrænsen op, er det katastrofalt, for så får folk jo ret til at køre 90 km/t. eller 100 km/t., uanset om der er cykler eller fodgængere.

Jeg ved ikke, hvad det er for en type bilisters forståelse for hastighedsgrænserne, der skal pusles på denne absurde måde, for at den indfinder sig. Det skulle vel ikke være dem, Havarikommissionen kalder risikovillige, ja, risikoblinde? Skal dette være forsvarligt, skal disse veje ombygges til motortrafikvej eller det, der ligner,

og det er dyrt. Men det er jo også et sted, hvor regeringen er nem at få penge ud af, altså når hastighederne skal op.

Elisabeth Arnold (RV):

Det Radikale Venstre var allerede før regerings-skiftet positivt over for klippekortsmodellen, og vi var medforslagsstiller til, at der blev sat et udvalgsarbejde i gang, så vi kunne få indført denne her sikkert udmærkede pædagogiske måde at anskueliggøre færdselslovsovertrædelser på.

Vi ser positivt på forslaget om klippekort. Vi er dog ikke helt overbeviste om, at de i lovforslaget opregnede eksempler på såkaldte grovere forseelser er de rigtige. Vi er lidt optagede af, at vi prøver at finde ud af helt præcist, hvad det er for nogle overtrædelser, der skal medføre klip og dermed potentielt tab af kørekort.

Det vil vi meget gerne diskutere i udvalgsarbejdet. Vi glæder os til at få det her gennemført og ser frem til arbejdet.

Line Barfod (EL):

Da Enhedslistens ordfører på området, hr. Keld Albrechtsen, ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne fremføre følgende:

Enhedslisten ser positivt på lovforslaget. Antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken er alt, alt for højt, og ofte er årsagen for høj fart.

Normalt taler Enhedslisten ikke for højere straffe, men på dette område tror vi, at man kan forebygge forseelser ved udsigten til bøder og især frakendelse af kørekortet. For 2 år siden foreslog vi således frakendelse af kørekortet ved overskridelse af hastighedsgrænsen med 50 pct. og derover. Samme år foreslog Dansk Folkeparti, at fartgrænserne skulle sættes op til 130 km på motorveje, og de har som bekendt haft mere succes med deres forslag.

Kl. 19.35

Nu synes regeringen åbenbart alligevel, at der sker for mange skader, og derfor foreslår den, at trafikforseelser skal straffes hårdere, når det sker flere gange, altså at der indføres et klippekortssystem.

Det forslag kan Enhedslisten støtte, for alt for mange trafikanter har udviklet meget dårlige vaner. Det er, som om der farer en djævel i folk, når de sætter sig ind i deres bil godt beskyttet af metal og airbag, og når de ikke er så lette at genkende på afstand. De vil frem, og det skal gå stærkt. De samme mennesker kan sjovt nok være meget omsorgsfulde og solidariske i det direkte møde med andre mennesker. Det er dis-