

på motorvejene, er efter vores mening også helt i orden.

Det nye klippekortsystem er en god måde at få en hensynsfuld kørsel gennemført på. At miste sit kørekort ved tre klip *må* have en præventiv virkning, og det vil efter vores mening være på sin plads at indføre en sådan.

Jeg er sikker på, at alle, der har oplevet en grov, uforvarselig opførsel i trafikken, hvor en hurtigtkørende bil slinger ind og ud mellem andre biler, vil byde de nye regler om, at politiet kan træffe afgørelser om fornyet køreprøve, velkommen. Her udviser trafikanten netop en fuldstændig uforvarselig kørsel, der, hvis den ender galt, kan få katastrofale følger for andre medtrafikanter. Dansk Folkeparti finder også, at det er en naturlig reaktion på gentagne overtrædelser af færdselsloven, at netop dette medfører en skærpelse af straffen.

Men en lettere adgang til at konfiskere køretøjer er desværre ikke et led i den her lov. Jeg har tidligere fremført det synspunkt, at man i forbindelse med f.eks. en fyrs spritkørsel for 17. gang burde kunne konfiskere kørekortet. Jeg håber, at det er et tiltag, man vil tage op i det nye år.

Dansk Folkeparti finder det også rigtigt, at der gennemføres en differentiering af hastighedsgrænserne, således at man f.eks. på det, der står omtalt i forslaget som lange, lige strækninger, måske specielt i Jylland, kan tillade sig at køre mere end 80 km/t. Jeg tror også, at sådan en differentiering af hastighederne har en god effekt på bilisterne, fordi de her kan se det fornuftige i færdselsreglerne.

Vi vil under udvalgsarbejdet se på, om visse elementer i at opnå et klip er for restriktive. F.eks. er det måske lige lovlig stramt, at det skal medføre et klip, at passageren ikke er i sele, og at det er farligt. Man kan måske sige, at det næsten er hans egen risiko.

Så har vi også et andet lille punkt med hensyn til den procentvise nedsættelse af hastighederne i byerne, jeg tror, det er fra 70 til 60 pct., som skal give et klip. Det er måske også lige lovlig restriktivt. Men det vil vi se på med positiv vilje i udvalgsarbejdet.

Helge Adam Møller (KF):

Den konservative folketingsgruppe kan støtte dette forslag. Vi synes, at det er rimeligt, at store overtrædelser af hastigheder i byer og på landeveje nu fremover vil give nogle større bøder. Og vi synes også, det er helt rimeligt, at den der kø-

rer mere end 60 pct. for hurtigt, får frakendt sit kørekort betinget. Det betyder jo i virkeligheden, at hvor man hidtil har skullet op at køre mere end 136 km/t. på en landevej, før kørekortet var i fare, sænker vi nu den hastighed med 8 km/t.

Klippekortet er jo den store ting, og tak for det. Det skal ikke være nogen hemmelighed, at jeg i mange år har kæmpet for det. Jeg synes, det var en god idé, også da jeg var formand for Færdelssikkerhedskommissionen.

Derfor er det jo altid en glæde, når man så ser det endelige lovforslag ligge der fikst og færdigt. Det er nemlig et godt forslag, fordi det i virkeligheden ikke vil berøre det kæmpestore flertal af alle danske bilister og motorcyklister. O.k., de – eller vi – vil måske en enkelt gang hvert fjerde eller hvert femte år få et klip, for selv for den bedste kan det jo ske, at man laver en fejl i trafikken. Men da der går 3 år, og så er klippet væk, får det ikke nogen betydning.

Men de, der vil blive ramt, er jo dem, der groft og systematisk uge efter uge eller dag efter dag bryder loven, kører over for rødt lys. De kører promillekørsel, de kører tæt, meget tæt bag en anden bil på motorvejen, halvanden eller to meter, overhaler indenom, kører slalomkørsel o.s.v. Altså dem, om hvem man indimellem siger, at de kører råddent. Det er ikke så mange, men der er nogen, og de skaber ulykker. De vil ganske hurtigt få deres tredje klip, og så kan de ikke betale sig fra det mere. Så ryger kørekortet betinget, og de skal op til ny prøve, både teoretisk og i praksis. Og fortsætter de, ja, så ryger kørekortet rigtigt. Så kan de ikke engang klare sig med nye prøver. Så vi vil få sorteret det lille mindretal fra, som faktisk er årsag til ganske mange dræbte og kvæstede i trafikken.

Jeg er også glad for, at der nu lægges op til en anvendelse af mere differentierede hastighedsgrænser både ned og op. Der er jo forskel på at køre på en smal vej i et parcelhuskvarter og så en bred landevej i Vestjylland. Hvor de 50 km/t. kan være alt for meget ude i parcelhuskvarteret, hvor der er små børn, der leger, kan 80 km/t. også være urimelig lidt på den lige landevej. Derfor synes jeg, det er godt, at man kan lægge op til en individuel vurdering, at man både går ned i fart og op i fart.

Kl. 19.30

Endelig til sidst: Jeg kan se, at ministeren lægger op til en kampagne og til informationsaktiviteter. Det vil jeg godt støtte og understrege, at det er utrolig vigtigt, specielt lige før klippekort-