

Vi har bemærket, at ministeren i et par tilfælde ikke følger arbejdsgruppen. Eksempelvis anbefaler arbejdsgruppen, at de tre forseelser, der skal til for en betinget frakendelse af kørekortet, skal falde inden for 2 år. Her mener ministeren 3 år. Socialdemokraterne kan støtte ministeren.

Jeg har dog bidt mærke i, at justitsministeren mener, at manglende brug af sikkerhedssele ikke skal være omfattet af klip. Arbejdsgruppen har ganske vist ikke anbefalet noget på det her område, men jeg synes, vi under udvalgsbehandlingen skal tage en drøftelse af, om ikke manglende brug af selen skal have konsekvenser. Undersøgelser i forbindelse med trafikuheld viser jo, at manglende brug af selen koster menneskeliv.

Arbejdsgruppen har ikke villet anbefale, at overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid inddrages blandt de overtrædelser, som skal medføre et klip. Og her er et punkt, hvor jeg ikke er enig med arbejdsgruppen. Overtrædelse af køre-hvile-tids-bestemmelser kan få tragiske følger, ikke alene for dem, der overtræder reglerne, men i høj grad også for andre trafikanter på vejene. Socialdemokraterne ønsker, at denne forseelse bliver behandlet i forbindelse med udvalgsarbejdet, og vi mener faktisk, at det skal medføre et klip.

Desværre er gruppen af unge jo stærkt overrepræsenteret i ulykkesstatistikken, og vi kan fra Socialdemokraterne tilslutte os, at der må rettes en særlig indsats mod de unge. Vi kan medvirke til, at der for de unge kun skal to grove forseelser til inden for 3 år, og at det i modsætning til andres overtrædelser skal medføre et kørselsforbud.

Al lovforslaget fremgår det, at ministeren har fundet 12 mio. kr. til udvikling og ændring af it-systemer i forbindelse med gennemførelsen af lovforslaget. Jeg har ikke kunnet finde midler til den vigtige kampagne, men jeg har jo nu fået bekræftet af Venstres ordfører, hr. Karsten Nonbo, at der vil komme penge til en kampagne, at der vil komme penge til kontrol, og det er jo en vigtig ting, hvis vi skal have ændret trafikskulturen.

Afslutningsvis vil jeg gerne præcisere, at vi kan vedtage nok så mange regler, men hvis vi som sagt ikke får det kontrolleret, så er det så som så med lovens succes.

Færdselskontrolindsatsen er alvorligt nedprioriteret de seneste år, så jeg håber, at ministeren også kan garantere, at denne udvikling ændres, og at disse her initiativer følges op med den tilstrækkelige kontrol og måling.

Men konklusionen skal ingen være i tvivl om: Den arbejdsgruppe, som SR-regeringen nedsatte i 2000, har udført et godt arbejde med gode anbefalinger, og ministeren skal som sagt ikke have utak for at have fulgt disse anbefalinger i stort omfang.

Socialdemokraterne kan medvirke til en gennemførelse af klippekortsystemet. Vi har som nævnt nogle ting, vi skal have afklaret i forbindelse med udvalgsarbejdet, herunder som sagt holdningskampagnen, færdselspolitiets kontrol, hvordan det gribes an og finansieringen. Vi tror, det bliver lettere og mere overskueligt, når hver trafikant nu klart kan se en fordel i at overholde færdselsreglerne.

Hos Socialdemokraterne ser vi frem til et godt og et grundigt udvalgsarbejde.

Per Dalgaard (DF):

Også inden for færdselsloven er det lovgivernes pligt at forsøge at gennemføre adfærdsregulerende regler, hvis udviklingen tegner til at glide i en uheldig retning. Og det gør den specielt, når vi ser på helt unge køreres indblanding i meget alvorlige færdselsulykker.

Vi vil ikke acceptere den til tider fuldstændig vilde og hæmningsløse ræsen i vore byer, som nogle af disse unge præsterer. Her vil den nye lov ramme hårdt og kontant. Unges overrepræsentation i ulykkesstatistikken for meget alvorlige ulykker taler sit eget tydelige sprog. Derfor er en skærpelse mod denne gruppe nødvendig.

Men forslaget er selvfølgelig ikke kun rettet mod unge. Også voksne kan præstere en til tider alt for vild kørsel. Lovforslaget falder derfor godt i tråd med de hastighedsgrænser på motorvejene, 130 km/t., som træder i kraft den 30. april 2004.

Dansk Folkeparti er ikke interesseret i generelt at begrænse bilisters færd, men til tider er der behov for at stramme op og forebygge på visse områder, således at vi får en lovgivning, der står i mere realistisk forhold til den virkelige verdens hændelser.

Det klippekortsystem, der nu indføres, finder vi ret og rimeligt. Tre grove forseelser og en betinget frakendelse af kørekortet er helt o.k. For de unge førstegangskørekortterhververe vil to klip inden for de første 3 år medføre en ny prøve.

Kl. 19.25

De nye grænser for betingede frakendelser af kørekortet, hvis man kører mere end 160 km/t.