

Der er ingen tvivl om, at bilisterne har mest respekt for at miste kørekortet, og derfor bliver vi nok desværre nødt til at tale et sprog, som gør, at alle kan forstå, hvad vi mener.

Klippekortet er et af punkterne i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan, helt nøjagtigt punkt nr. 17. Der er også en skærpet indsats mod unge nævnt i det punkt. Unge vil nemlig kun få én chance de første 3 år, de har kørekort, mod de erfarnes to chancer. Men læg lige mærke til, at der for så vidt ikke er tale om nogen aldersdiskrimination. De 3 første år gælder nemlig for alle. Men det er jo mest de unge, som får kørekortet straks, som mærker forskellen.

Lovforslaget indeholder en fin balance mellem det gule kort ved en enkelt overtrædelse og den barske kost for notoriske fartbøller. Vi kan derfor i Venstre støtte lovforslaget. Vi er meget tilfredse med det og vil også gå ind i en saglig debat i udvalgsarbejdet.

(Kort bemærkning).

Frode Sørensen (S):

To små spørgsmål til Venstres ordfører, hr. Karsten Nonbo. Nu ved vi jo, at hvis de her bestræbelser skal krones med succes, så skal der jo lidt kontrol og lidt måling til. Og nu er der vel sket det, at færdselspolitiet er blevet nedprioriteret her de seneste år. Jeg vil godt høre hr. Karsten Nonbo, hvor meget hr. Karsten Nonbo mener, at man skal have kampagne, og om der vil være behov for en styrkelse af færdselspolitiet med henblik på, at vi kan afsløre dem, der ikke lever op til lovens intentioner?

Og så vil jeg egentlig godt høre, hvordan hr. Karsten Nonbo, som jo er formand for Færdselssikkerhedskommissionen, har det med, at overtrædelse af køre- og hviletidsbestemmelserne ikke vil medføre et klip? Vil det ikke være noget, hr. Karsten Nonbo kunne tænkes at ville være med til at drøfte i forbindelse med udvalgsbehandlingen og måske ikke blot drøfte, men også være med til at gennemføre?

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Med hensyn til færdselskontrollen og styrkelse af politiet er der heldigvis indgået en finanslovsaftale, som medfører væsentlig flere politifolk, end vi nogen sinde har haft før, så det er jeg glad for. Jeg er lidt ked at, at Socialdemokratiet ikke ville være med til det.

Til det andet punkt vil jeg sige: Jo, alt er til drøftelse. Alle gode forslag er til drøftelse. Der

er ikke noget, der automatisk er fejlet af bordet. Jeg har også haft nogle drøftelser med mig selv, om vi kunne lægge mere ind, men det her blev snittet, og det er jeg godt tilfreds med. Men alt er til drøftelse.

(Kort bemærkning).

Frode Sørensen (S):

Det sidste vil jeg gerne kvittere for, og så vil jeg gerne høre hr. Karsten Nonbo om, hvorvidt det, hr. Karsten Nonbo siger om midlerne til politiet, så er det, vi kan betragte som en garanti for, at der også kommer de rimelige midler til en styrkelse af færdselspolitiet?

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Jeg mener, og det står for øvrigt også i den lov, vi lavede sidst omkring hastigheder på motorveje, at justitsministeren specielt har garanteret, at der er midler til yderligere kontrol på færdselsområdet.

Den fg. formand (Grete Schødt)

Så er det hr. Frode Sørensen som ordfører.

Frode Sørensen (S):

Næppe noget andet emne giver så heftige reaktioner som fartsyndere i trafikken, og det er med ganske god grund, for alt for mange kommer til skade eller bliver dræbt i trafikken som følge af en for tung fod på speederen.

Socialdemokraterne kan derfor se mange gode grunde til, at vi fortsat skal se på den udvikling med meget stor alvor. Det skete jo eksempelvis også i foråret år 2000, hvor den daværende SR-regering fremlagde sin såkaldte fartbølgepakke.

Kl. 19.20

I Færdselssikkerhedskommissionens rapport »Hver ulykke er en for meget, trafikikkerhed starter med dig« fra april 2000 overvejede man mulighederne for at indføre en klippekortordning. Det var forslag nr. 17 ud af 62 til forbedring af trafikikkerheden.

I maj samme år bad trafikministeren Færdselsstyrelsen om at nedsætte en arbejdsgruppe, som skulle se på mulighederne for at indføre en klippekortordning i tilknytning til kørekortet og som et supplement til det gældende frakendelsessystem. Arbejdsgruppen har nu afleveret sine anbefalinger, og justitsministeren har i vidt omfang fulgt gruppens anbefalinger, hvad vi hos Socialdemokraterne gerne vil anerkende.